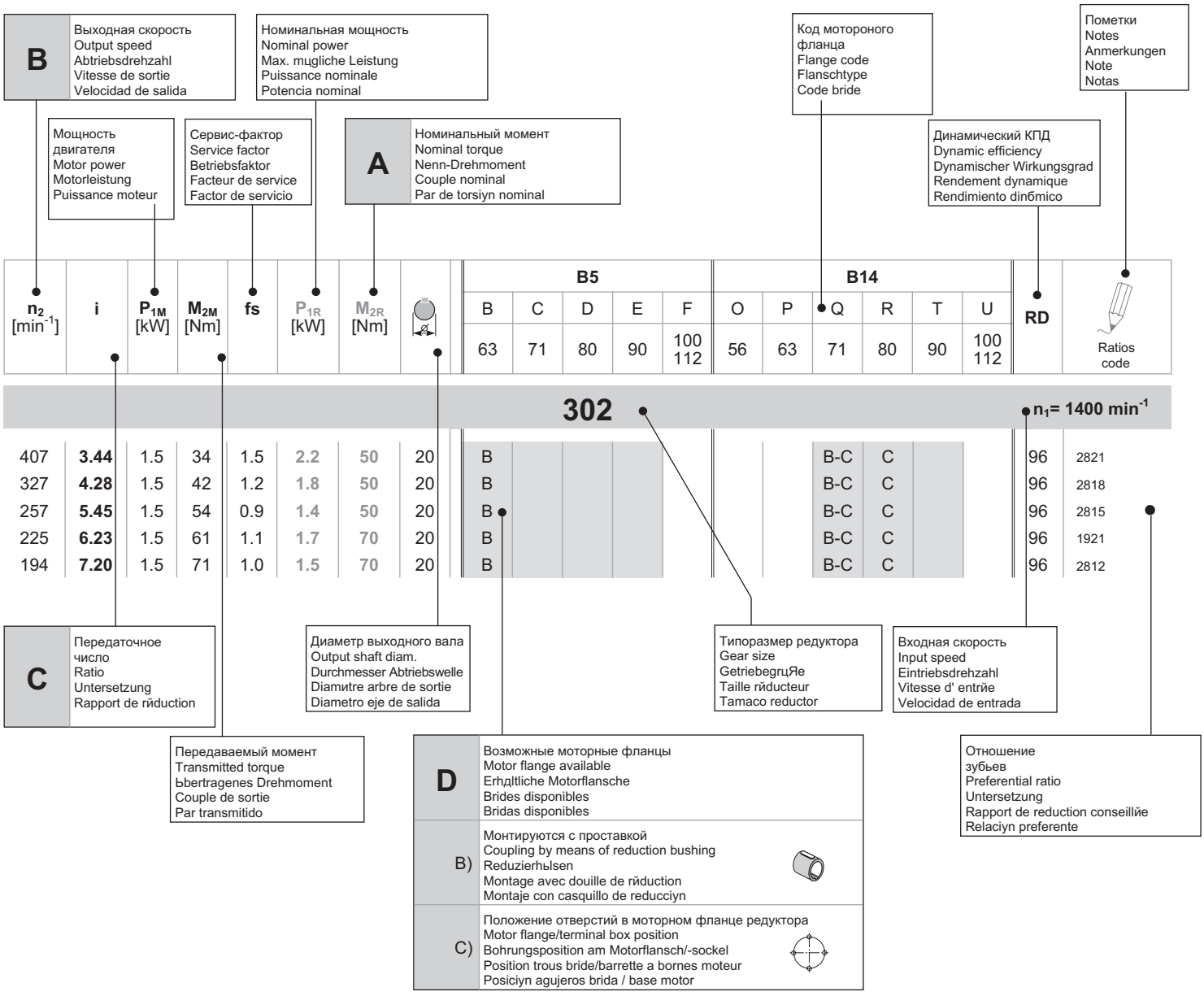
Как выбрать редуктор / How to select a gearbox / Wie wдhlt man ein Getriebe
Comment sйlectionner un rйducteur / Cymo seleccionar un reductor

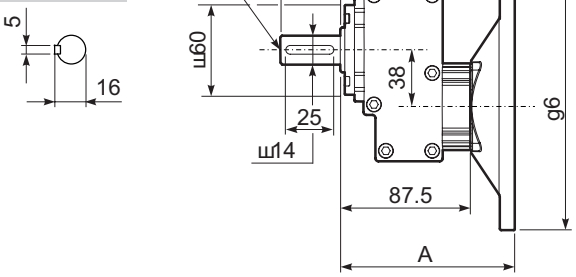


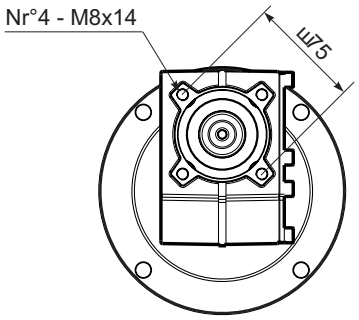
A	Выберите требуемый крутящий момент (в соответствии с сервис фактором)	Select required torque (according to service factor)	Max. Drehmoment in Bezug zum Betriebsfaktor	Sйlectionner le couple souhaitй (comprenant le facteur de service)	Seleccionar el par deseado (incluyendo el factor de servicio)
B	Выберите скорость на выходе	Select ouput speed	Ausgewдhlte Abtriebsdrehzahl	Sйlectionne la vitesse en sortie	Seleccionar la velocidad de salida
C	На одной линии с мотор-редуктором вы найдете передаточное число.	On the same line of selected motorization, you can find the gear ratio	Auf der gleichen Linie wie die ausgewдhlte Motorleistung steht auch die Getriebeuntersetzung	Sur la ligne correspondante a la motorisation prй-choisie on peut relever le rapport de rйduction	En la lнnea correspondiente al motor preseleccionado es posible encontrar la relaciyn de reduciyn
D	Выберите доступный моторный фланец (по заказу)	Select motor flange available (if requested)	Erhдltliche Motorflansche (auf Anfrage)	Choisir la bride disponible (si elle est demandйe)	Seleccionar la brida disponible (sobre pedido)

30 Nm Алюминий

n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]	⌀	B5 B	B5 C	B5 D	B5 E	B5 F	B14 O	B14 P	B14 Q	B14 R	B14 T	B14 U	RD	Код перед. числа
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90	100 112		
311																			n_1= 1400 min^{-1}	
892	**1.57**	0.37	3.9	10.5	3.9	41	14						B-C	C					98	2844
493	**2.84**	0.37	7.0	6.1	2.2	43	14						B-C	C					98	1954
426	**3.29**	0.37	8.1	6.1	2.2	49	14						B-C	C					98	1756
362	**3.87**	0.37	9.6	4.2	1.6	41	14						B-C	C					98	1558
303	**4.62**	0.37	11.4	4.2	1.6	49	14						B-C	C					98	1360
222	**6.30**	0.37	15.6	3.0	1.1	47	14						B-C	C					98	1063
170	**8.22**	0.37	20.3	1.9	0.70	39	14						B-C	C					98	974
130	**10.86**	0.37	26.9	1.0	0.39	28	14						B-C	C					98	776

P311- N

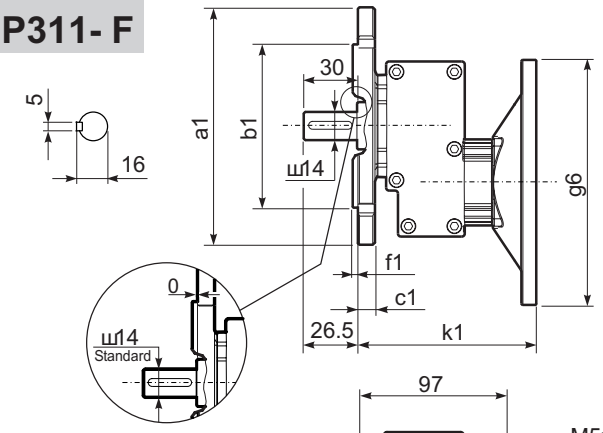


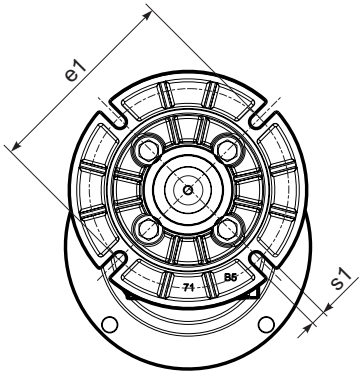


Тип 311 (Моторный фланец)

Моторный фланец	A	g6	k1
56 B14	107.5	78	111
63 B14	105.5	90	109
71 B14	103.0	105	106.5
63 B5	103.5	138	107
71 B5	101.5	160	105

P311- F





Выходной фланец / Output flange

a1 Ш	b1	e1	c1	f1	s1
120	80	100	11.5	3	9*
140	95	115	11.5	3	9
160	110	130	11.5	3.5	9
200	130	165	11.5	3.5	11

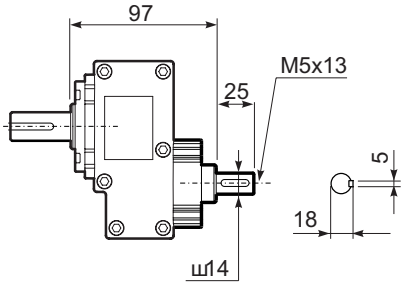
* Положение отверстий / holes position

Ш Выходной вал / Ш Output uscita

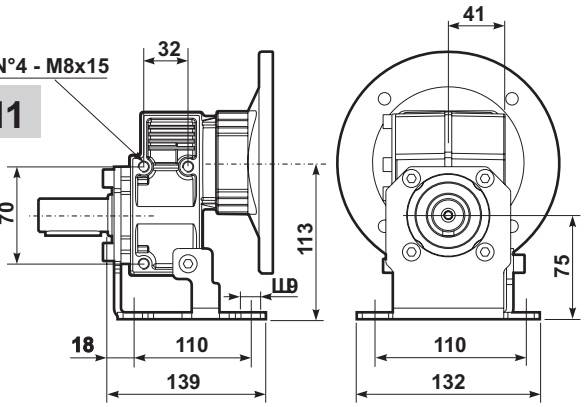
Стандарт	Ш 14x30
По запросу	Ш 19x40
По запросу	Ш 24x40

Масса Weight	2.50 Кг

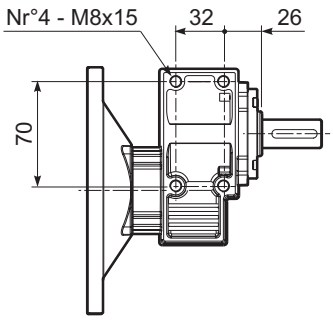
R311- N



R311- H1



P311- N

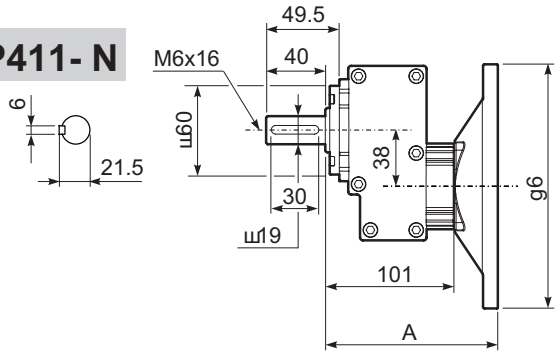


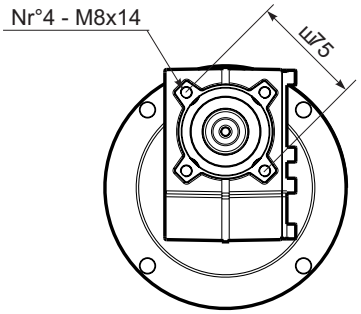
B)	Монтируется с проставкой Coupling by means of reduction bushing
C)	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position

38 Nm Алюминий

n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]	⌀	B5 B	B5 C	B5 D	B5 E	B5 F	B14 O	B14 P	B14 Q	B14 R	B14 T	B14 U	RD	Код перед. числа
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90	100 112		
411																				n_1= 1400 min^{-1}
892	**1.57**	1.5	15.5	2.6	3.9	41	19/24	B							C	C			98	2844
493	**2.84**	1.5	28.5	1.5	2.2	43	19/24	B							C	C			98	1954
426	**3.29**	1.5	33	1.5	2.2	49	19/24	B							C	C			98	1756
362	**3.87**	1.5	39	1.0	1.6	41	19/24	B							C	C			98	1558
303	**4.62**	1.5	46.3	1.0	1.6	49	19/24	B							C	C			98	1360
222	**6.30**	1.1	46.3	1.0	1.1	47	19/24	B							C	C			98	1063
170	**8.22**	0.55	30	1.3	0.70	39	19/24	B							C	C			98	974
130	**10.86**	0.37	27	1.1	0.39	28	19/24	B							C	C			98	776

P411- N

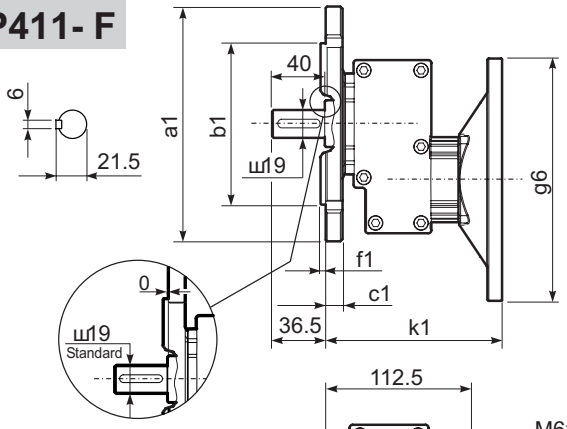


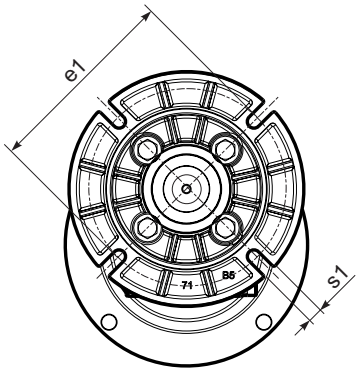


Тип 411 (Моторный фланец)

Моторный фланец	A	g6	k1
71 B14	119.5	105	123
80 B14	120.5	120	124
90 B14	121.5	140	125
100/112 B14	119.5	160	123
63 B5	121.5	140	125
71 B5	119.5	160	123
80/90 B5	121.5	200	125

P411- F





Выходной фланец / Output flange

a1 Ш	b1	e1	c1	f1	s1
120	80	100	11.5	3	9*
140	95	115	11.5	3	9
160	110	130	11.5	3.5	9
200	130	165	11.5	3.5	11

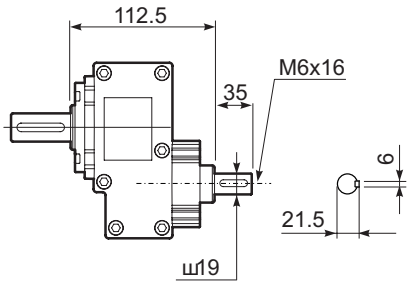
* Положение отверстий / holes position

Ш Выходной вал / Ш Output uscita

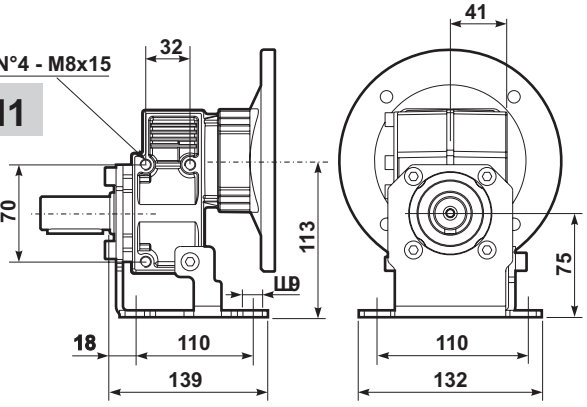
Стандарт	Ш 19x40
По запросу	Ш 24x40
По запросу	Ш 14x30

Масса Weight	3.20 Kr

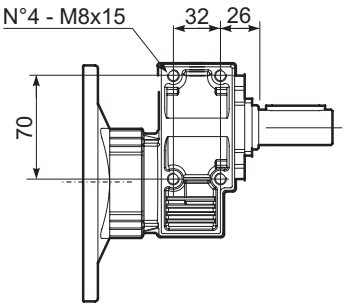
R411- N



R411- H1



P411- N

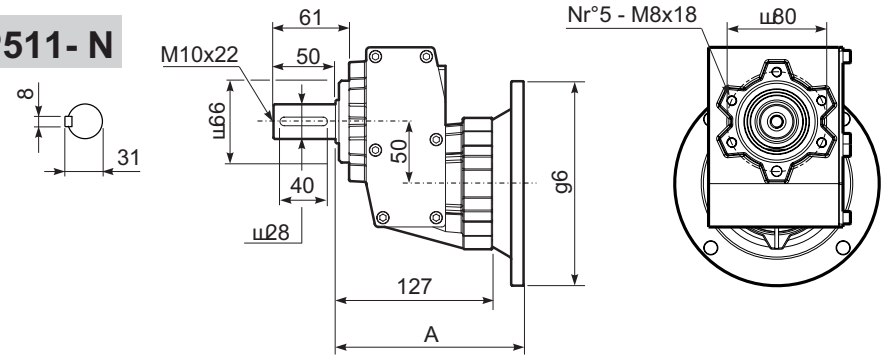


B)	Монтируется с проставкой Coupling by means of reduction bushing
C)	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position

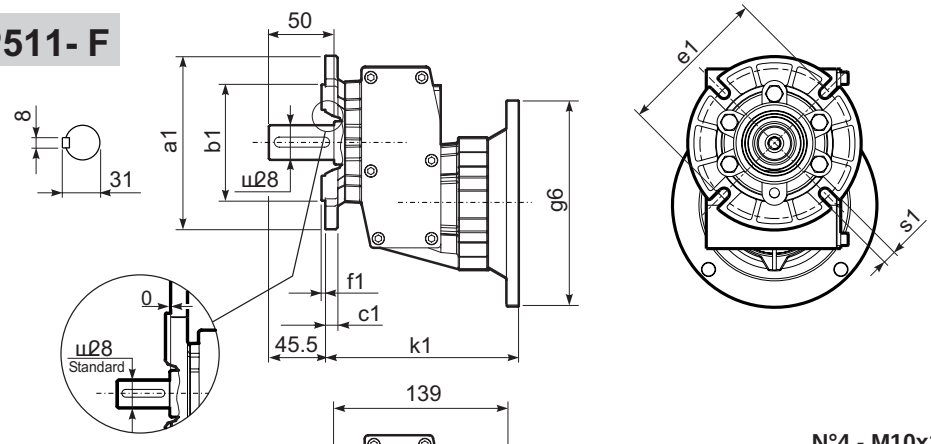
118 Nm Алюминий

n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]	⌀	B5					B14							RD	Код перед. числа
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U	V		
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90	100 112	132		
511																				n_1= 1400 min^{-1}	
1077	**1.30**	4	35	1.9	7.7	67	24/28		B											98	3039
571	**2.45**	4	66	1.9	7.4	122	24/28		B											98	2049
423	**3.31**	4	89	1.4	5.5	122	24/28		B											98	1653
325	**4.31**	4	115	1.2	4.6	133	24/28		B											98	1356
266	**5.27**	3	106	1.3	3.8	133	24/28		B											98	1158
183	**7.63**	2.2	112	1.0	2.2	114	24/28		B											98	861
133	**10.50**	1.1	77	1.0	1.1	79	24/28		B											98	663

P511- N



P511- F



Тип 511 (Моторный фланец)

Моторный фланец	A	g6	k1
84 B14	145	7120	149,5
90 B14	145	140	149,5
100/112 B14	145	160	149,5
132 B14	175	200	188
71 B5	145	160	149,5
80/90 B5	147	200	151,5
100/112 B5	153	250	157,5

Выходной фланец / Output flange

a1 Ш	b1	e1	c1	f1	s1
140	95	115	10	3	
160	110	130	10	3,5	
200	130	165	11	3,5	
250	180	215	11,5	3,5	

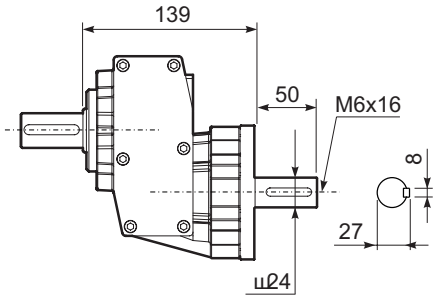
* Положение отверстий / holes position

Ш Выходной вал / ШOutput shaft

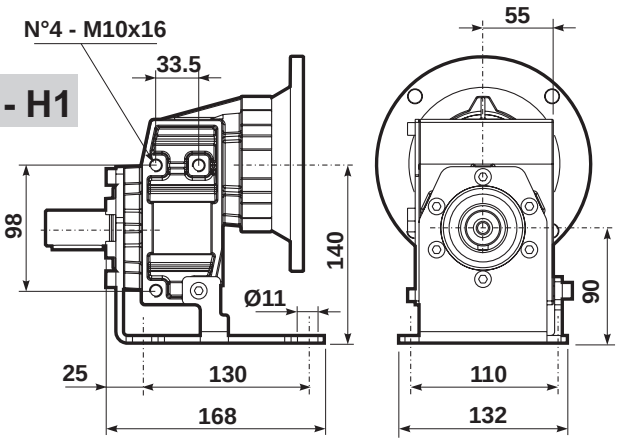
Стандартный	Ш 28x50
По запросу	Ш 24x50

Масса Weight	5.00 Kr

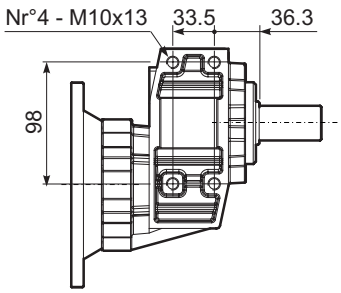
R511- N



R511- H1



P511- N



B)	Монтируется с проставкой Coupling by means of reduction bushing
C)	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position

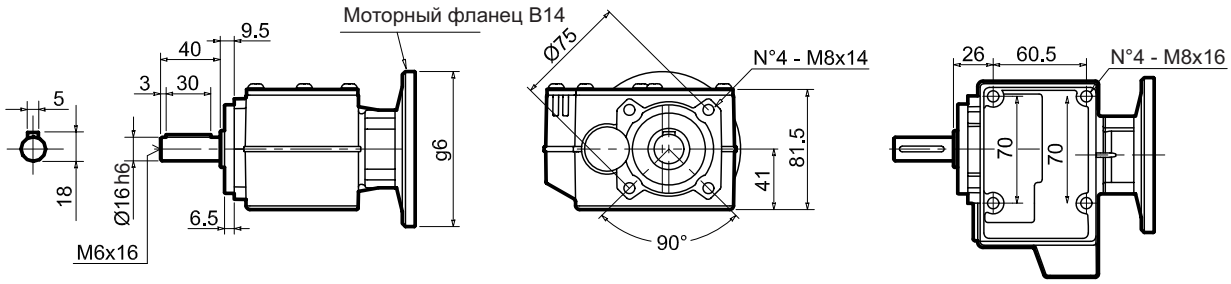
70 Nm Алюминий

n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]	⌀	B5					B14						RD	Код перед. числа
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U		
								63	71*	80	90	100 112	56	63	71	80	90	100 112		
202A																				n_1= 1400 min^{-1}
407	**3.44**	0.55*	12	4.0	2.2	50	14/16						B-C	C					96	2821
327	**4.28**	0.55*	15	3.2	1.8	50	14/16						B-C	C					96	2818
257	**5.45**	0.55*	20	2.5	1.4	50	14/16						B-C	C					96	2815 ●
225	**6.23**	0.55*	22	2.2	1.2	50	14/16						B-C	C					96	1921
194	**7.20**	0.55*	26	1.9	1.1	50	14/16						B-C	C					96	2812
181	**7.74**	0.55*	28	1.8	0.99	50	14/16						B-C	C					96	1918
142	**9.85**	0.55*	35	1.7	0.93	60	14/16						B-C	C					96	1915 ●
123	**11.42**	0.55*	41	1.5	0.80	60	14/16						B-C	C					96	1715
107	**13.03**	0.37	32	1.9	0.70	60	14/16						B-C	C					96	1912
93	**15.10**	0.37	37	1.6	0.61	60	14/16						B-C	C					96	1712 ●
86	**16.20**	0.37	39	1.5	0.57	60	14/16						B-C	C					96	1910
75	**18.78**	0.37	46	1.3	0.49	60	14/16						B-C	C					96	1710
66	**21.15**	0.37	51	1.2	0.43	60	14/16						B-C	C					96	1312 ●
64	**21.84**	0.37	53	1.1	0.42	60	14/16						B-C	C					96	1015
53	**26.31**	0.37	64	0.9	0.35	60	14/16						B-C	C					96	1310
48.5	**28.88**	0.37	70	1.0	0.37	70	14/16						B-C	C					96	1012 ●
39.0	**35.91**	0.37	87	0.8	0.30	70	14/16						B-C	C					96	1010
37.1	**37.69**	0.25	62	1.1	0.28	70	14/16						B-C	C					96	912 ●
29.9	**46.87**	0.25	77	0.9	0.23	70	14/16						B-C	C					96	910
28.1	**49.76**	0.25	81	0.9	0.21	70	14/16						B-C	C					96	712 ●
22.6	**61.89**	0.18	73	1.0	0.17	70	14/16						B-C	C					96	710

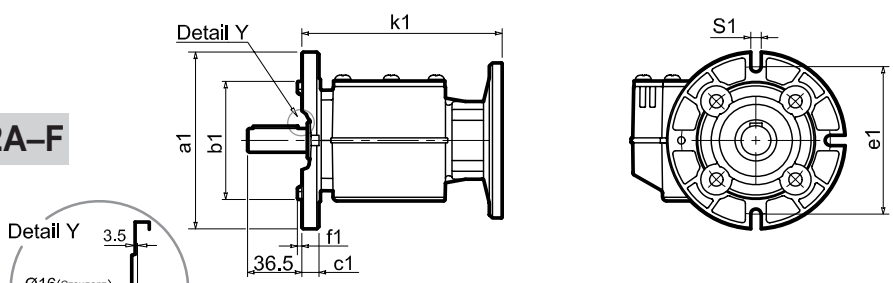
* В монтажной позиции P моторный фланец B5 может не соответствовать размерам. Проверьте размеры и по возможности используйте фланец B14.
In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Check on the dimensions and possibly use the flange B14.
Der Motoreingangsflansch in B5 kann grцЯer sein als die GetriebeђьЯe. In diesem Falle sollte ein B-14 Flansch genommen werden.
Lors d'un montage en forme P la bride peut dйpasser des pattes. Vйrifier dans les tableaux des dimensions et utiliser si possible une bride B14.
En el montaje P la brida puede exceder de les dimensiones mбximas de las patas. Verificar en los esquemas dimensionales, asм como la posibilidad de usar la brida B14.

B, C, ..	Возможные моторные фланцы Motor flange available	B	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing	C	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position

P202A–N



P202A–F



Выходной фланец / Output flange

a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
120	80	100	11.5	3	9
140	95	115	11.5	3	9*
160	110	130	11.5	3.5	9*
200	130	165	11.5	3.5	11*

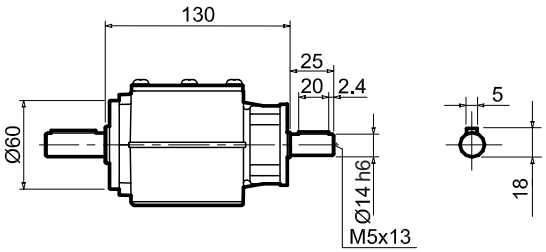
* Положение отверстий / Holes position

Ø Выходной вал / Ø Output shaft

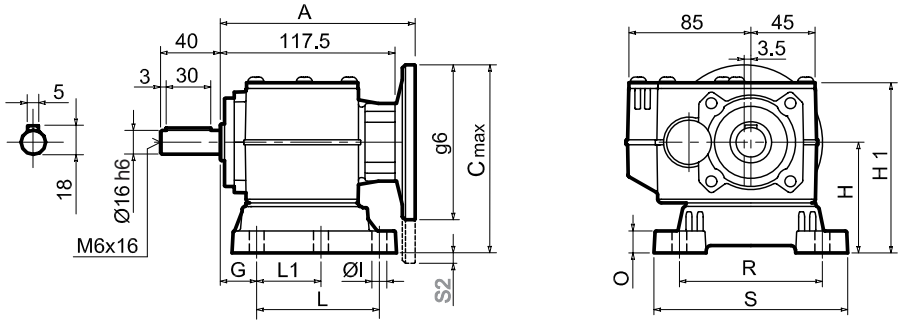
Стандарт	Ø16x40
По запросу	Ø14x30 Ø20x40 Ø25x50

Масса (кг) с фланцем 3.3
Масса (кг) с лапами 3.7

R202A–N



P202A....



Тип 202A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	C max	g6	k1
56 B14	137.5	139	78	147.2
63 B14	133.5	146	90	143.2
71 B14	133	152.5	105	142.7
63 B5	133.5	170	140	143.2
71 B5	131.5	180	160	141.2

Возможные размеры лап / Available feet dimensions

Market reference	Код лапы	G	H	R	L	L1	S	H 1	O	ØI	S2 With motor flange	B5 max. flange
102	B1	18	85	110	87	50	130	125	15	9	5 71 B5	
Old 20	B2	18	100	130	107.5	60	155	145	5	11		
17 - 32	S1	18	75	110	110	50	130	115.5	15	9		63 B5
03	L 3	12.5	65	91	60		105	149	5	9	11.5 71 B5	
04	L 4	13	80	105	76		132	165	5	9		

Вы найдете коды в таблицах напротив нужных размеров

Checking the main dimensions (G - H - R -L) you will find the codes (S1 - B1 - etc.) of your need

Наиболее популярные типы
Most popular types

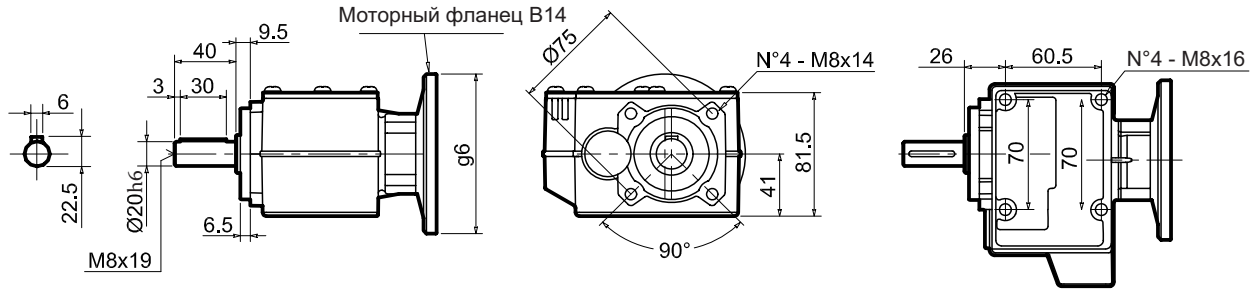
120 Nm Алюминий

n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]	⌀	B5					B14						RD	Код перед. числа
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U		
								63	71*	80*	90*	100 112	56	63	71	80	90	100 112		
302A																				n_1= 1400 min^{-1}
407	**3.44**	1.5	34	1.5	2.2	50	20	B							C	C			96	2821
327	**4.28**	1.5	42	1.2	1.8	50	20	B							C	C			96	2818
257	**5.45**	1.5	54	0.9	1.4	50	20	B							C	C			96	2815 ●
225	**6.23**	1.5	61	1.1	1.7	70	20	B							C	C			96	1921
194	**7.20**	1.5	71	1.0	1.5	70	20	B							C	C			96	2812
181	**7.74**	1.5	76	1.1	1.6	80	20	B							C	C			96	1918
142	**9.85**	1.5	97	1.0	1.5	95	20	B							C	C			96	1915 ●
123	**11.42**	1.5	112	1.0	1.5	115	20	B							C	C			96	1715
107	**13.03**	1.1	94	1.2	1.3	114	20	B							C	C			96	1912
93	**15.10**	1.1	109	1.0	1.2	114	20	B							C	C			96	1712 ●
86	**16.20**	0.75	80	1.3	1.0	107	20	B							C	C			96	1910
75	**18.78**	0.75	92	1.2	0.87	107	20	B							C	C			96	1710
66	**21.15**	0.75	104	1.1	0.82	114	20	B							C	C			96	1312 ●
64	**21.84**	0.75	107	1.1	0.83	119	20	B							C	C			96	1015
53	**26.31**	0.55	95	1.1	0.62	107	20	B							C	C			96	1310
48.5	**28.88**	0.55	104	1.1	0.60	114	20	B							C	C			96	1012 ●
39.0	**35.91**	0.37	87	1.2	0.46	107	20	B							C	C			96	1010
37.1	**37.69**	0.37	91	1.1	0.41	102	20	B							C	C			96	912 ●
29.9	**46.87**	0.37	114	0.9	0.35	107	20	B							C	C			96	910
28.1	**49.76**	0.25	81	1.2	0.31	101	20	B							C	C			96	712 ●
22.6	**61.89**	0.25	101	1.1	0.26	107	20	B							C	C			96	710

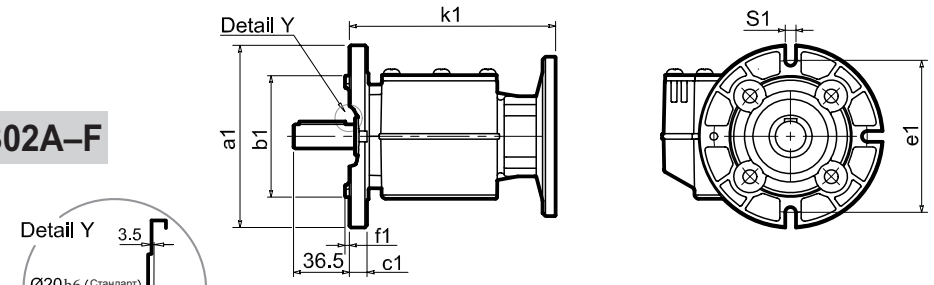
* В монтажной позиции P моторный фланец B5 может не соответствовать размерам. Проверьте размеры и по возможности используйте фланец B14.
In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Check on the dimensions and possibly use the flange B14.
Der Motoreingangsflansch in B5 kann grцЯer sein als die GetriebeђьЯe. In diesem Falle sollte ein B-14 Flansch genommen werden.
Lors d'un montage en forme P la bride peut dйpasser des pattes. Vйrifier dans les tableaux des dimensions et utiliser si possible une bride B14.
En el montaje P la brida puede exceder de les dimensiones mбximas de las patas. Verificar en los esquemas dimensionales, asм como la posibilidad de usar la brida B14.

B, C, ..	Возможные моторные фланцы Motor flange available	B	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing	C	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position

P302A–N



P302A–F



Выходной фланец / Output flange

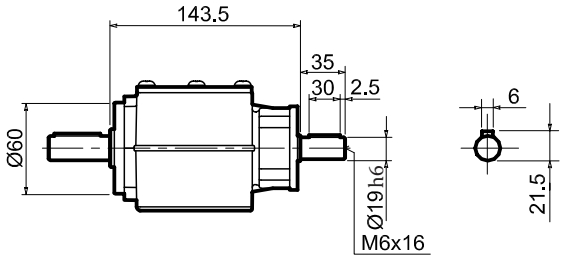
a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
120	80	100	11.5	3	9
140	95	115	11.5	3	9*
160	110	130	11.5	3.5	9*
200	130	165	11.5	3.5	11*

* Положение отверстий / Holes position

Ø Выходной вал / Ø Output shaft

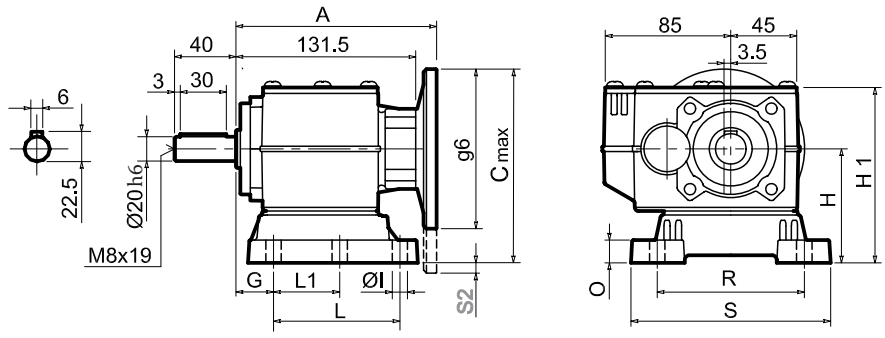
Стандарт	Ø 20x40	
По запросу / On request	Ø 14x30	Ø 16x40
	Ø 25x50	

R302A–N



Масса (кг) с фланцем 3.5
Масса (кг) с лапами 4.0

P302A....



Тип 202A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	C max	g6	k1
71 B14	149.5	152.5	105	159.2
80 B14	150.5	160	120	160.2
90 B14	151.5	170	140	161.2
63 B5	151.5	170	140	161.2
71 B5	149.5	180	160	159.2
80/90 B5	151.5	200	200	161.2

Возможные размеры лап / Available feet dimensions

Market reference	Код лапы	G	H	R	L	L1	S	H 1	O	ØI	S2 With motor flange	B5 max. flange
102	B1	18	85	110	87	50	130	125	15	9	15 80/90 B5	
202/3	B2	18	100	130	107.5	60	155	145	5	11	3.5 80/90 B5	
17 - 32	S1	18	75	110	110	50	130	115.5	15	9	5 71 B5	71 B5
27	S2	25	90	110	130		130		5	9		
03	L 3	12.5	65	91	60		105	149	5	9	31.5 80/90 B5	
04	L 4	13	80	105	76		132	165	5	9	16.5 80/90 B5	

Вы найдете коды в таблицах напротив нужных размеров

Checking the main dimensions (G - H - R -L) you will find the codes (S1 - B1 - etc.) of your need.

Наиболее популярные типы
Most popular types

150 Nm Алюминий

n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]		B5					B14						RD	Код перед. числа
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U		
								63	71	80*	90*	100 112	56	63	71	80	90	100 112		
402A																				n_1= 1400 min^{-1}
398	**3.52**	3	69	1.2	3.5	80	24/25	B							C	C			96	2821
320	**4.37**	3	86	1.0	3.1	90	24/25	B							C	C			96	2818
252	**5.55**	3	109	0.9	2.8	100	24/25	B							C	C			96	2813 ●
220	**6.36**	2.2	92	1.0	2.3	95	24/25	B							C	C			96	1921
191	**7.33**	2.2	106	1.1	2.5	120	24/25	B							C	C			96	2812
177	**7.89**	2.2	114	1.1	2.3	120	24/25	B							C	C			96	1918
139	**10.06**	2.2	145	1.0	2.3	150	24/25	B							C	C			96	1913 ●
120	**11.66**	1.5	114	1.5	2.3	174	24/25	B							C	C			96	1713
106	**13.26**	1.5	130	1.2	1.8	160	24/25	B							C	C			96	1912
102	**13.68**	1.5	134	1.1	1.6	144	24/25	B							C	C			96	1513
91	**15.37**	1.5	151	1.1	1.6	160	24/25	B							C	C			96	1712 ●
86	**16.20**	1.5	159	0.9	1.3	138	24/25	B							C	C			96	1910
78	**18.04**	1.5	177	0.9	1.4	160	24/25	B							C	C			96	1512
74	**18.80**	1.1	135	1.0	1.1	138	24/25	B							C	C			96	1710
65	**21.54**	1.1	155	1.0	1.1	160	24/25	B							C	C			96	1312 ●
63	**22.29**	1.1	161	1.0	1.1	167	24/25	B							C	C			96	1013
53	**26.30**	0.75	129	1.1	0.80	138	24/25	B							C	C			96	1310 ●
47.6	**29.40**	0.75	144	1.1	0.83	160	24/25	B							C	C			96	1012
39.0	**35.91**	0.55	129	1.1	0.59	138	24/25	B							C	C			96	1010 ●
36.5	**38.37**	0.55	138	1.2	0.64	160	24/25	B							C	C			96	912
29.9	**46.86**	0.55	169	0.8	0.45	138	24/25	B							C	C			96	910
27.6	**50.67**	0.37	123	1.1	0.40	132	24/25	B							C	C			96	712
22.6	**61.88**	0.37	150	0.9	0.34	138	24/25	B							C	C			96	710
403A																				n_1= 1400 min^{-1}
36.5	**38.40**	0.37	90	1.9	0.72	175	24/25						B-C	C					93	171713 ●
32.0	**43.69**	0.37	103	1.5	0.54	149	24/25						B-C	C					93	191712
27.6	**50.64**	0.37	119	1.3	0.50	160	24/25						B-C	C					93	171712 ●
26.2	**53.36**	0.37	125	1.1	0.41	138	24/25						B-C	C					93	191710
22.9	**61.22**	0.37	144	1.1	0.41	160	24/25						B-C	C					93	191312
22.6	**61.90**	0.37	146	0.9	0.35	138	24/25						B-C	C					93	171710
19.7	**70.95**	0.37	167	1.0	0.36	160	24/25						B-C	C					93	131712 ●
19.1	**73.43**	0.37	172	1.0	0.38	175	24/25						B-C	C					93	101713
18.8	**74.77**	0.25	118	1.2	0.29	138	24/25						B-C	C					93	191310
16.1	**86.66**	0.25	138	1.0	0.25	138	24/25						B-C	C					93	131710
14.5	**96.85**	0.25	154	1.0	0.26	160	24/25						B-C	C					93	101712
13.6	**102.89**	0.25	163	1.1	0.28	180	24/25						B-C	C					93	101313
11.1	**126.40**	0.25	200	0.8	0.20	160	24/25						B-C	C					93	91712 ●
10.3	**135.69**	0.25	215	0.7	0.19	160	24/25						B-C	C					93	101312 ●
8.5	**165.70**	0.12	126	1.1	0.13	138	24/25						B-C	C					93	101310
7.9	**177.09**	0.12	135	1.2	0.14	160	24/25						B-C	C					93	91312 ●
6.5	**216.30**	0.12	164	0.8	0.10	138	24/25						B-C	C					93	91310

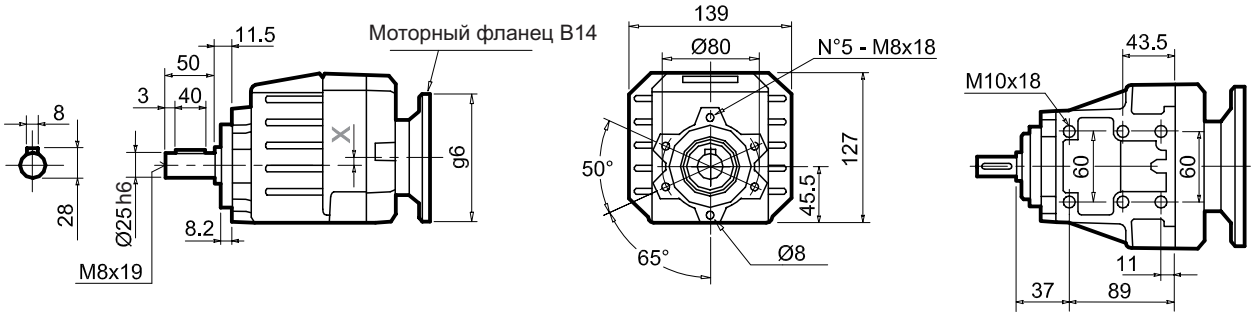
* В монтажной позиции P моторный фланец B5 может не соответствовать размерам. Проверьте размеры и по возможности используйте фланец B14.
In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Check on the dimensions and possibly use the flange B14.
Der Motoreingangsflansch in B5 kann grцЯer sein als die GetriebeђьЯe. In diesem Falle sollte ein B-14 Flansch genommen werden.
Lors d'un montage en forme P la bride peut dйpasser des pattes. Vйrifier dans les tableaux des dimensions et utiliser si possible une bride B14.
En el montaje P la brida puede exceder de les dimensiones mбximas de las patas. Verificar en los esquemas dimensionales, asм como la posibilidad de usar la brida B14.

B, C, ..	Возможные моторные фланцы Motor flange available	B	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing	C	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position

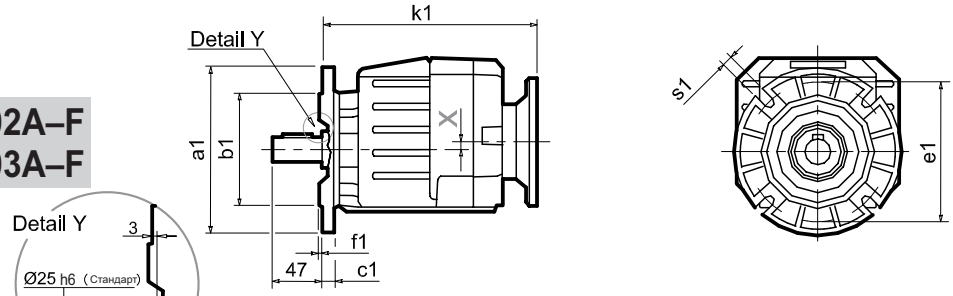
	402A	403A
X	7	3.2

	402A	403A
Масса (кг) с фланцем	**5.7**	**6.1**
Масса (кг) с лапами	**5.9**	**6.3**

P402A–N
P403A–N



P402A–F
P403A–F



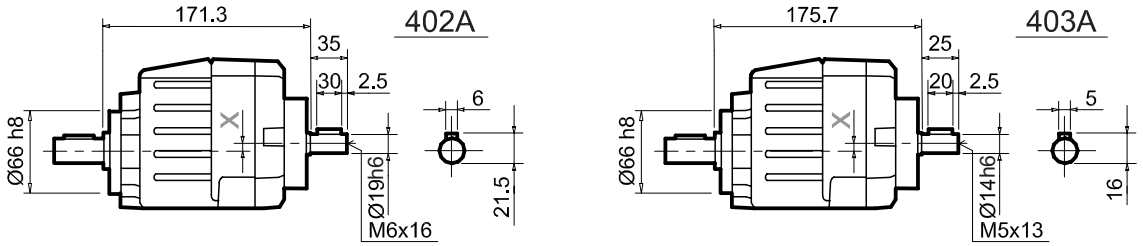
Выходной фланец / Output flange

a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
120	80	100	10	3	9
140	95	115	10	3	9
160	110	130	10	3	9
200	130	165	11	3.5	11
250	180	215	11.5	—	—

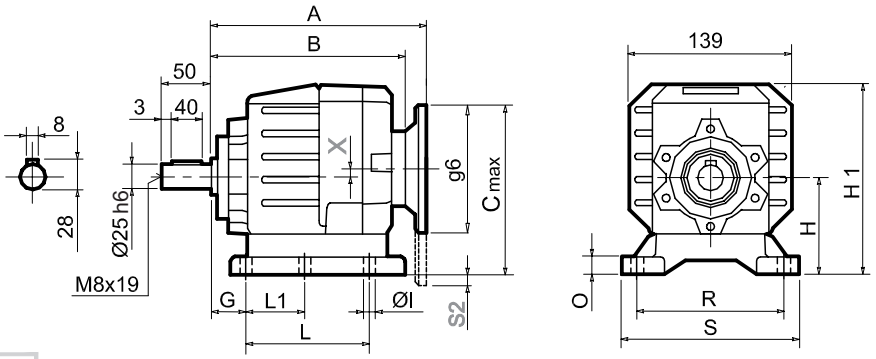
Ø Выходной вал
Ø Output shaft

Стандарт	Ø 25x50	
По запросу	Ø 16x40	Ø 19x40
On request	Ø 20x40	Ø 24x50

R402A–N
R403A–N



P402A....
P403A....



Тип 402A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C max	g6	k1
71 B14	178.5	160	142.5	105	181.5
80 B14	179.5		150	120	182.5
90 B14	180.5		160	140	183.5
63 B5	180.5		162	140	183.5
71 B5	178.5		170	160	181.5
80/90 B5	180.5		190	200	183.5
100/112B14	195.5		170	160	199.5

Тип 403A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C max	g6	k1
56 B14	186.5	166	170.2	78	189.5
63 B14	181.5		176.2	90	184.5
71 B14	182		183.7	105	185
63 B5	182.5		201.2	140	185.5
71 B5	180.5		211.2	160	183.5

Возможные размеры лап / Available feet dimensions

Market reference	Код лапы	G	H	R	L	L1	S	H 1	O	ØI	S2 With motor flange	B5 max. flange
102	B1	18	85	110	87	50	130	167	15		8 80/90 B5	
202/3	B2	18	100	130	107.5	60	155	182	17	11		
17	S1	18	75	110	90 + 20	50	145	155	15	9	18 80/90 B5	
27	S2	25	90	110	130		145	172	20	9	3 80/90 B5	
020 - 021	H 1	18	80	110	90		135	162	14	9	13 80/90 B5	
022 - 223	H 2	25	100	110	115		145	182	20	9		
04	L 4	13	80	105	76		132	162	5	10	13 80/90 B5	
05	L 5	16	100	125	90		150	182	6	12		
2002/3	E 0	18	75	110	85		150	157	5	10	18 80/90 B5	
2102/3	E 1	16	80	110	165		165	162	6	12		71 B5
42/3	M1	25	80	110-120	85		145	162	15	9	13 80/90 B5	
102	P 0	20	102	100	106		125	184	5	10		
128	P 2	24	128	118	126		166	210	6	12		
4075-85G	J 1	16 - 17	80	120	55 ÷ 65		160	162	6	10	13 80/90 B5	
4090-95G	J 2	25	100	150	90		175	182	6	12		

Вы найдете коды в таблицах напротив нужных размеров

Checking the main dimensions (G - H - R -L) you will find the codes (S1 - B1 - etc.) of your need

Наиболее популярные типы
Most popular types

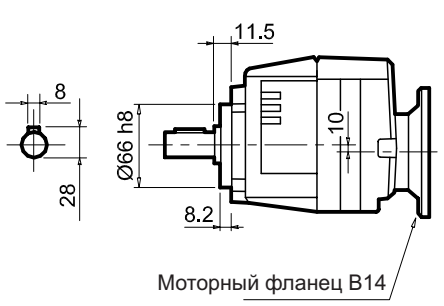
195 Nm Чугун

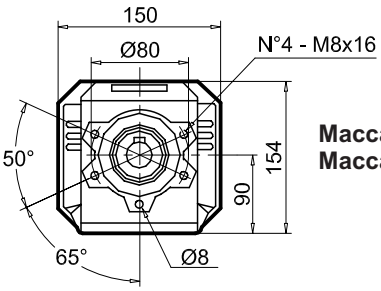
n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]		B5					B14						RD	Код перед. числа
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U		
								63	71	80*	90*	100 112	56	63	71	80	90	100 112		
402C																				n_1= 1400 min^{-1}
252	**5.55**	3	109	1.1	3.3	120	24/25	B							C	C			96	2815 ●
191	**7.33**	3	144	1.0	3.1	150	24/25	B							C	C			96	2812
156	**8.96**	3	176	0.9	2.7	160	24/25	B							C	C			96	2810
139	**10.04**	2.2	145	1.0	2.3	150	24/25	B							C	C			96	1915 ●
120	**11.64**	2.2	168	1.0	2.1	160	24/25	B							C	C			96	1715
106	**13.26**	2.2	191	0.9	2.1	180	24/25	B							C	C			96	1912
91	**15.37**	1.5	151	1.3	1.9	196	24/25	B							C	C			96	1712 ●
86	**16.20**	1.5	159	1.1	1.6	170	24/25	B							C	C			96	1910
75	**18.78**	1.5	184	0.9	1.4	170	24/25	B							C	C			96	1710
65	**21.54**	1.1	155	1.3	1.4	196	24/25	B							C	C			96	1312 ●
63	**22.26**	1.1	160	1.0	1.1	155	24/25	B							C	C			96	1015
53	**26.31**	0.75	129	1.3	0.99	170	24/25	B							C	C			96	1310 ●
47.6	**29.40**	0.75	144	1.4	1.0	196	24/25	B							C	C			96	1012
39.0	**35.91**	0.75	176	1.0	0.72	170	24/25	B							C	C			96	1010 ●
36.5	**38.37**	0.55	138	1.3	0.72	180	24/25	B							C	C			96	912
29.9	**46.87**	0.55	169	1.0	0.55	170	24/25	B							C	C			96	910
27.6	**50.67**	0.37	123	1.2	0.45	150	24/25	B							C	C			96	712
22.6	**61.89**	0.37	150	1.1	0.42	170	24/25	B							C	C			96	710
403C																				n_1= 1400 min^{-1}
36.5	**38.34**	0.75	182	1.0	0.72	175	24/25	B							C	C			93	171715 ●
32.0	**43.69**	0.75	208	0.9	0.70	195	24/25	B							C	C			93	191712
27.6	**50.64**	0.37	119	1.6	0.61	195	24/25	B							C	C			93	171712 ●
22.5	**62.22**	0.37	146	1.3	0.49	195	24/25	B							C	C			93	191312
19.7	**70.95**	0.37	167	1.2	0.43	195	24/25	B							C	C			93	131712 ●
18.7	**74.77**	0.37	176	1.0	0.37	175	24/25	B							C	C			93	191310
16.2	**86.66**	0.37	203	0.9	0.32	175	24/25	B							C	C			93	131710
14.5	**96.85**	0.25	154	1.3	0.32	195	24/25	B							C	C			93	101712 ●
11.8	**118.29**	0.25	188	0.9	0.23	175	24/25	B							C	C			93	101710
10.3	**135.69**	0.18	155	1.3	0.23	195	24/25	B							C	C			93	101312
8.4	**165.74**	0.18	189	0.9	0.17	175	24/25	B							C	C			93	101310

* В монтажной позиции P моторный фланец B5 может не соответствовать размерам. Проверьте размеры и по возможности используйте фланец B14.
In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Check on the dimensions and possibly use the flange B14.
Der Motoreingangsflansch in B5 kann grцЯer sein als die GetriebeЬЯe. In diesem Falle sollte ein B-14 Flansch genommen werden.
Lors d'un montage en forme P la bride peut dйpasser des pattes. Vйrifier dans les tableaux des dimensions et utiliser si possible une bride B14.
En el montaje P la brida puede exceder de les dimensiones mбximas de las patas. Verificar en los esquemas dimensionales, asм como la posibilidad de usar la brida B14.

B, C, ..	Возможные моторные фланцы Motor flange available	B	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing	C	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position

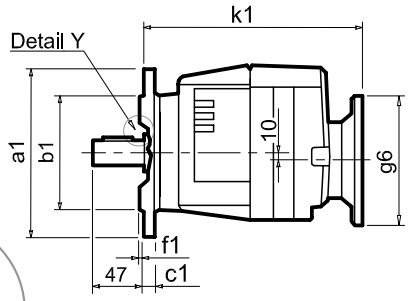
P402C–N
P403C–N

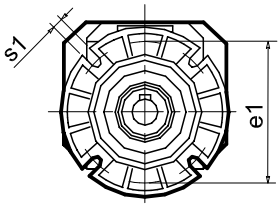


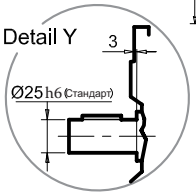


	402C	403C
Масса (кг) с фланцем	**8.2**	**8.7**
Масса (кг) с лапами	**9.5**	**10**

P402C–F
P403C–F







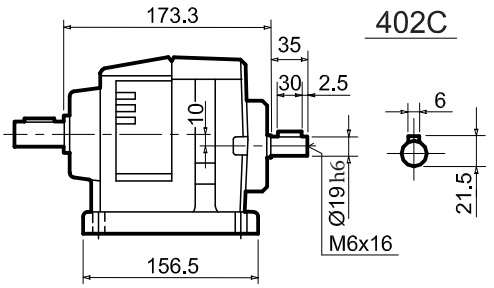
Выходной фланец / Output flange

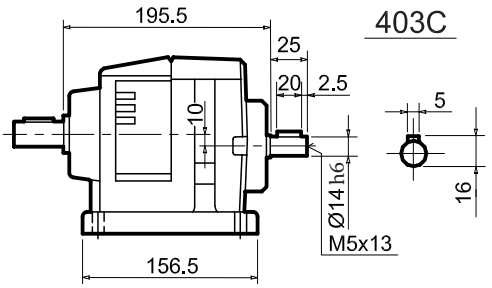
a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
120	80	100	10	3	9
140	95	115	10	3	9
160	110	130	10	3	9
200	130	165	11	3.5	11

ØВыходной вал
ØOutput shaft

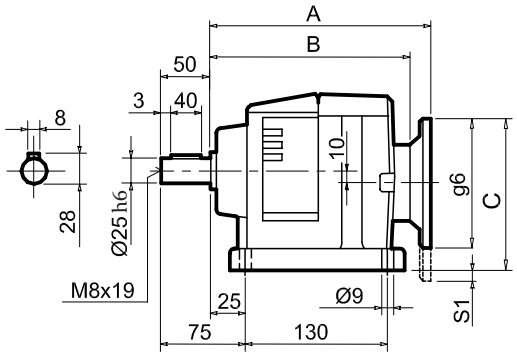
Стандарт	Ø 25x50	
По запросу	Ø 16x40	Ø 19x40
On request	Ø 20x40	Ø 24x50

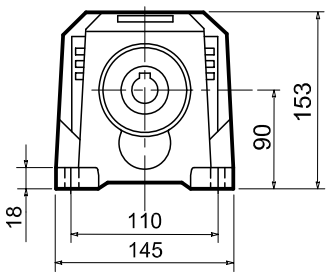
R402CSP
R403CSP





P402CSP
P403CSP





Тип 402C (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C	g6	S1	k1
71 B14	180.5	162	133	105		183.5
80 B14	181.5		140	120		184.5
90 B14	182.5		150	140		185.5
63 B5	182.5		150	140		185.5
71 B5	180.5		160	160		183.5
80/90 B5	182.5		190	200	10	185.5

Тип 403C (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C	g6	S1	k1
71 B14	202	183.5	133	105		205
80 B14	203		140	120		206
90 B14	204		150	140		207
63 B5	204		150	140		207
71 B5	202		160	160		205
80/90 B5	203		190	200	10	206

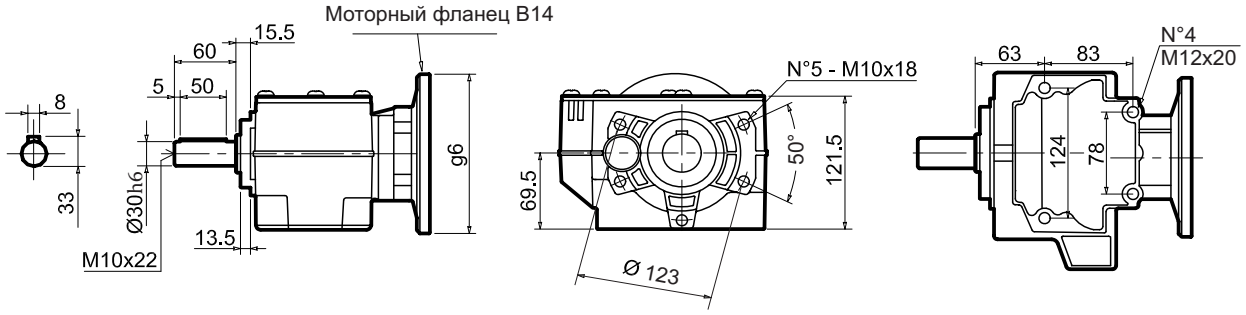
300 Nm Алюминий

n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]		B5					B14							RD	Код перед. числа
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U	V		
								63	71	80	90	100* 112	56	63	71	80	90	100 112	132		
452A																					n_1= 1400 min^{-1}
388	**3.61**	4	95	1.6	6.3	150	28/30/35		B											96	3018
331	**4.23**	4	111	1.5	6.1	170	28/30/35		B											96	3016
279	**5.01**	4	131	1.5	6.1	200	28/30/35		B											96	3014 ●
231	**6.07**	4	159	1.6	6.3	250	28/30/35		B											96	3012
206	**6.81**	4	178	1.6	6.2	277	28/30/35		B											96	2018
176	**7.96**	4	209	1.4	5.8	300	28/30/35		B											96	2016
148	**9.45**	4	248	1.2	4.9	304	28/30/35		B											96	2014 ●
122	**11.43**	4	299	1.0	4.0	300	28/30/35		B											96	2012
99	**14.21**	3	279	0.9	2.8	265	28/30/35		B											96	2010
84	**16.62**	3	327	0.9	2.8	304	28/30/35		B											96	1314 ●
70	**20.10**	2.2	290	1.0	2.3	300	28/30/35		B											96	1312 ●
56	**24.98**	1.85	303	0.9	1.6	265	28/30/35		B											96	1310 ●
47.6	**29.41**	1.5	289	1.1	1.6	304	28/30/35		B											96	814
39.3	**35.58**	1.5	349	0.9	1.3	300	28/30/35		B											96	812
34.6	**40.50**	1.1	292	1.0	1.1	290	28/30/35		B											96	614
31.7	**44.22**	1.1	319	0.8	0.92	265	28/30/35		B											96	810
28.6	**49.00**	0.75	241	1.2	0.93	300	28/30/35		B											96	612
23.0	**60.90**	0.75	299	0.9	0.66	265	28/30/35		B											96	610

* В монтажной позиции P моторный фланец B5 может не соответствовать размерам. Проверьте размеры и по возможности используйте фланец B14.
In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Check on the dimensions and possibly use the flange B14.
Der Motoreingangsflansch in B5 kann grцЯer sein als die GetriebeЬЯe. In diesem Falle sollte ein B-14 Flansch genommen werden.
Lors d'un montage en forme P la bride peut dйpasser des pattes. Vйrifier dans les tableaux des dimensions et utiliser si possible une bride B14.
En el montaje P la brida puede exceder de les dimensiones mбximas de las patas. Verificar en los esquemas dimensionales, asм como la posibilidad de usar la brida B14.

B, C, ..	Возможные моторные фланцы Motor flange available	B	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing	C	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position

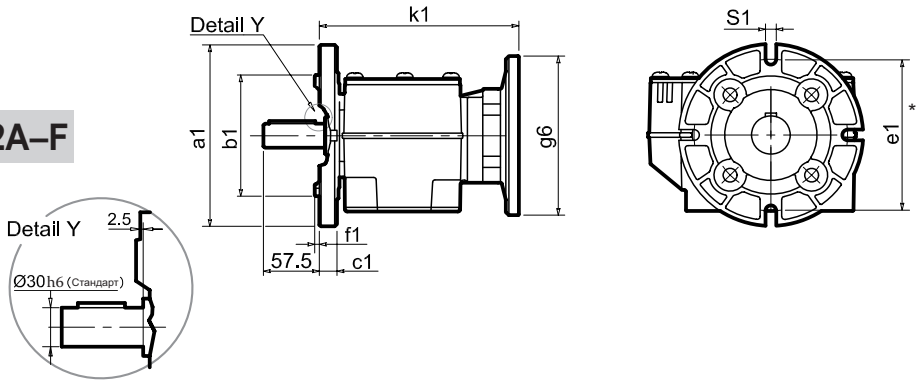
P452A–N



Выходной фланец / Output flange

a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
160	110	130	14	3.5	9 *
200	130	165	13	3.5	11 *
250	180	215	15.5	4	14 *

P452A–F



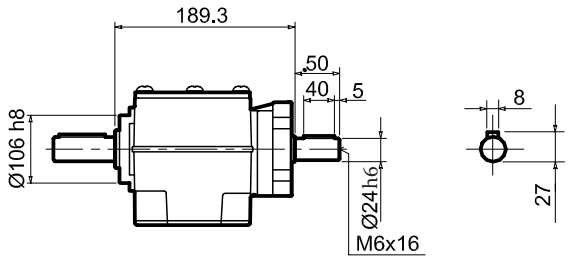
* Положение отверстий / Holes position

Ø Выходной вал / Ø Output shaft

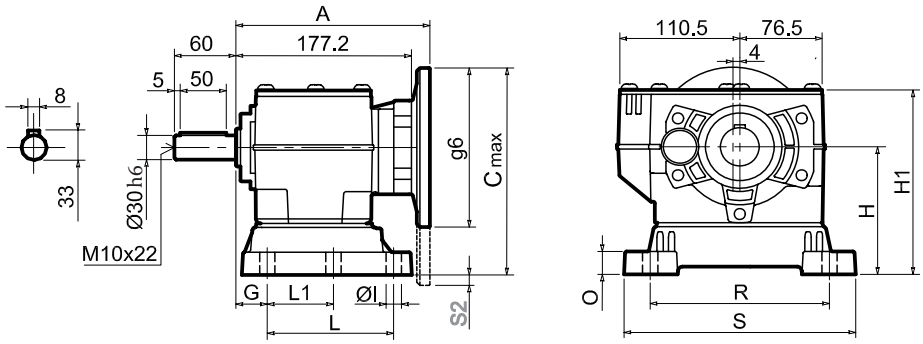
Стандарт	Ø 30x60
По запросу	Ø 28x60 Ø 35x60

Масса (кг) с фланцем 8.7
Масса (кг) с лапами 8.9

R452A–N



P452A....



Тип 452A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	C max	g6	k1
80 B14	195.7	202	120	198.2
90 B14	195.7	212	140	198.2
100 112 B14	206.7	222	160	209.2
71 B5	195.7	222	160	198.2
80/90 B5	197.7	242	200	200.2
100 112 B5	203.7	267	250	206.2

Возможные размеры лап / Available feet dimensions

Market reference	Код лапы	G	H	R	L	S	H 1	O	ØI	S2 With motor flange	B5 max. flange
302/3	B3	18	110	160	130	190	162	20	11	15 100/112 B5	
30 / 35	B4	20	130	180	149.5	216	182	18	14		
47 - 57	S4	30	115	135	165	170	167	24	13.5		80/90 B5
023 - 233	H 3	30	130	135	135	185	231.5	25	14		
06	L 6	19	125	160	106	205	177	8	14		
2202/3	E 2	13	100	135	192	164	152	6	14		71 B5
52/3	M2	30	110	135÷150	100	190	162	18	11	15 100/112 B5	
142	P 4	35	142	130	145	160	194	8	14		80/90 B5
4100-05G	J 3	25	100	150	90	180	152	8	14	25 100/112 B5	

Вы найдете коды в таблицах напротив нужных размеров

Checking the main dimensions (G - H - R -L) you will find the codes (S1 - B1 - etc.) of your need

Наиболее популярные типы
Most popular types

320 Nm Алюминий

n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]		B5					B14							RD	Код перед. числа
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U	V		
								63	71	80	90	100* 112	56	63	71	80	90	100 112	132		
502A																					n_1= 1400 min^{-1}
388	**3.61**	5.5	130	1.2	6.3	150	28/30/35		B											96	3018
331	**4.23**	5.5	152	1.1	6.1	170	28/30/35		B											96	3016
279	**5.01**	5.5	180	1.1	6.1	200	28/30/35		B											96	3014 ●
231	**6.07**	5.5	219	1.1	6.3	250	28/30/35		B											96	3012
206	**6.81**	5.5	245	1.2	6.7	300	28/30/35		B											96	2018
176	**7.96**	5.5	287	1.2	6.3	330	28/30/35		B											96	2016
148	**9.45**	5.5	340	1.0	5.7	354	28/30/35		B											96	2014 ●
122	**11.43**	4	299	1.1	4.4	326	28/30/35		B											96	2012
99	**14.21**	3	279	0.9	2.7	250	28/30/35		B											96	2010
84	**16.62**	3	327	1.1	3.3	354	28/30/35		B											96	1314 ●
70	**20.10**	2.2	290	1.1	2.5	326	28/30/35		B											96	1312 ●
57	**24.61**	2.2	354	0.9	2.0	326	28/30/35		B											96	1112
56	**24.98**	1.5	245	1.0	1.5	250	28/30/35		B											96	1310 ●
47.6	**29.41**	1.5	289	1.2	1.8	354	28/30/35		B											96	814
39.3	**35.58**	1.5	349	0.9	1.4	326	28/30/35		B											96	812
34.6	**40.50**	1.1	292	1.0	1.1	295	28/30/35		B											96	614
31.7	**44.23**	1.1	319	0.8	0.86	250	28/30/35		B											96	810
28.6	**49.00**	1.1	353	0.9	1.0	326	28/30/35		B											96	612
23.0	**60.90**	0.75	299	0.8	0.63	250	28/30/35		B												610
503A																					n_1= 1400 min^{-1}
35.2	**39.79**	1.1	278	1.3	1.5	373	28/30/35	B							C	C				93	191316
29.6	**47.22**	1.1	330	1.1	1.2	354	28/30/35	B							C	C				93	191314
25.6	**54.73**	1.1	382	0.9	1.0	354	28/30/35	B							C	C				93	171314 ●
21.1	**66.22**	0.75	315	1.0	0.78	326	28/30/35	B							C	C				93	171312
18.3	**76.69**	0.75	365	1.0	0.73	354	28/30/35	B							C	C				93	131314 ●
16.7	**83.59**	0.55	292	1.2	0.67	354	28/30/35	B							C	C				93	190814
15.1	**92.78**	0.55	324	1.0	0.55	326	28/30/35	B							C	C				93	131312
13.4	**104.67**	0.55	365	1.0	0.53	354	28/30/35	B							C	C				93	101314 ●
11.9	**117.22**	0.37	275	1.2	0.44	326	28/30/35	B							C	C				93	170812
11.1	**126.65**	0.37	297	1.1	0.41	326	28/30/35	B							C	C				93	101312
10.2	**136.62**	0.37	321	1.1	0.41	354	28/30/35	B							C	C				93	91314 ●
8.5	**165.29**	0.25	262	1.2	0.31	326	28/30/35	B							C	C				93	91312
7.8	**180.40**	0.25	286	1.2	0.31	354	28/30/35	B							C	C				93	71314 ●
6.4	**218.26**	0.25	346	0.9	0.24	326	28/30/35	B							C	C				93	71312
5.8	**241.82**	0.25	384	0.9	0.23	354	28/30/35	B							C	C				93	90814 ●
4.8	**292.57**	0.18	334	1.0	0.18	326	28/30/35	B							C	C				93	90812
4.4	**319.32**	0.18	365	1.0	0.17	354	28/30/35	B							C	C				93	70814
3.6	**386.33**	0.18	441	0.7	0.13	326	28/30/35	B							C	C				93	70812 ●
2.9	**480.16**	0.18	548	0.5	0.08	250	28/30/35	B							C	C				93	70810

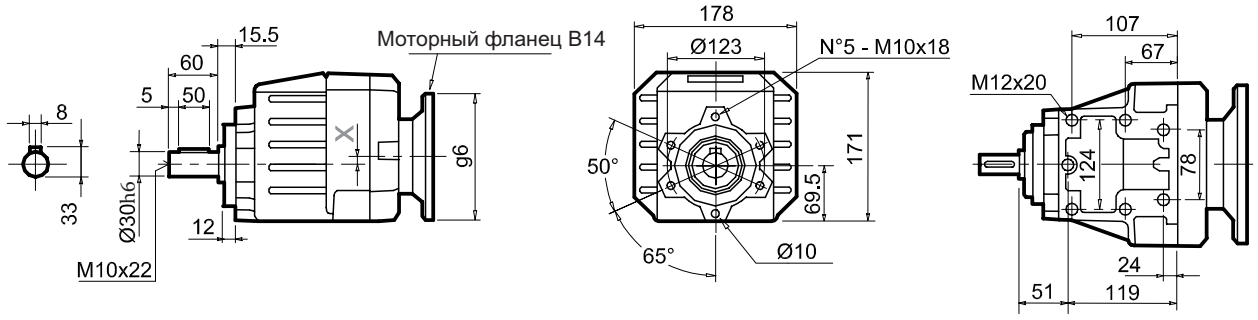
* В монтажной позиции P моторный фланец B5 может не соответствовать размерам. Проверьте размеры и по возможности используйте фланец B14.
In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Check on the dimensions and possibly use the flange B14.
Der Motoreingangsflansch in B5 kann grцЯer sein als die GetriebeЬЯe. In diesem Falle sollte ein B-14 Flansch genommen werden.
Lors d'un montage en forme P la bride peut dйpasser des pattes. Vйrifier dans les tableaux des dimensions et utiliser si possible une bride B14.
En el montaje P la brida puede exceder de les dimensiones mбximas de las patas. Verificar en los esquemas dimensionales, asм como la posibilidad de usar la brida B14.

B, C, ..	Возможные моторные фланцы Motor flange available	B	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing	C	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position

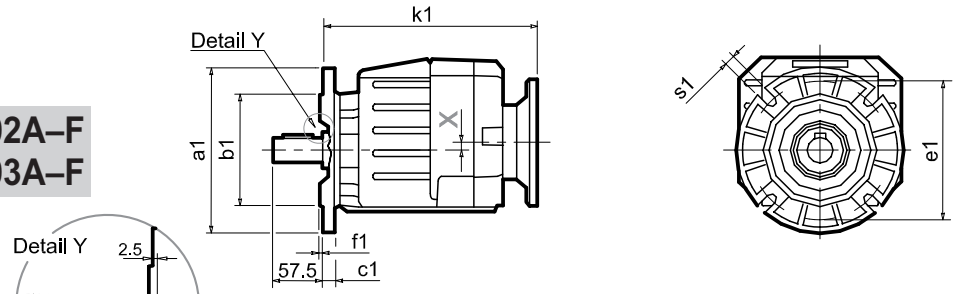
	502A	503A
X	5.3	15

	502A	503A
Масса (кг) с фланцем	**11.7**	**11.9**
Масса (кг) с лапами	**11.9**	**12.1**

P502A–N
P503A–N



P502A–F
P503A–F

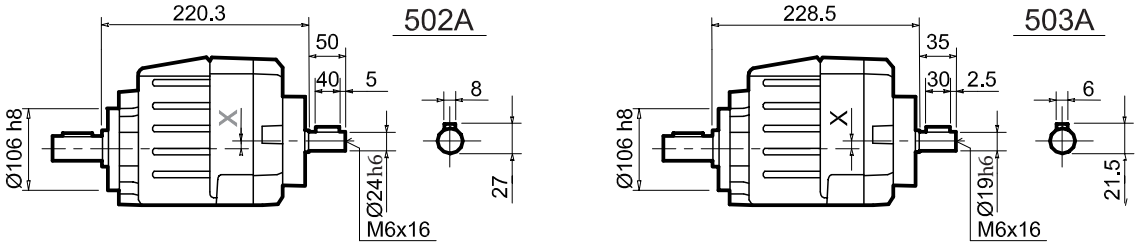


Выходной фланец / Output flange

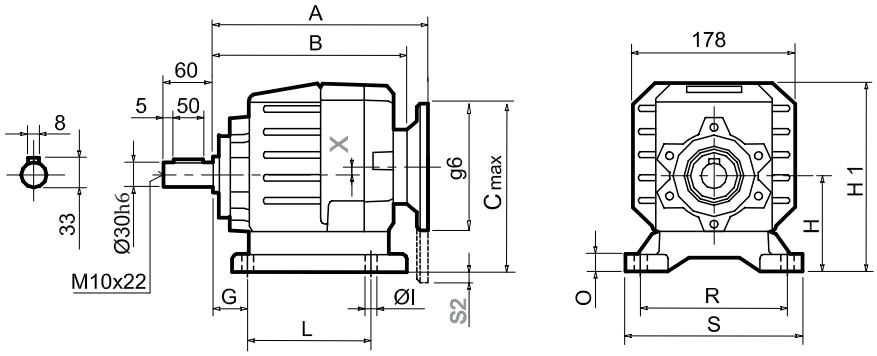
a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
160	110	130	14	3.5	9
200	130	165	13	3.5	11
250	180	215	15.5	4	14

Ø Выходной вал / Ø Output shaft		
	Стандарт	Ø 30x60
	По запросу	Ø 28x60 Ø 35x60

R502A–N
R503A–N



P502A....
P503A....



Тип 502A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C max	g6	k1
80 B14	226	207.5	207.3	120	228.5
90 B14	226		217.3	140	228.5
100 112 B14	237		227.3	160	243.2
71 B5	226		227.3	160	228.5
80/90 B5	228		247.3	200	230.5
100 112 B5	234		272.3	250	236.5
132 B14	255.5	216	247	200	264

Тип 503A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C max	g6	k1
71 B14	234.5	216	209.5	105	237
80 B14	235.5		217	120	238
90 B14	236.5		227	140	239
63 B5	236.5		227	140	239
71 B5	234.5		237	160	237
80/90 B5	236.5		257	200	239

Возможные размеры лап / Available feet dimensions

Market reference	Код лапы	G	H	R	L	S	H 1	O	ØI	S2 With motor flange	B5 max. flange
302/3	B3	18	110	160	130	190	211.5	20	11	10 100/112 B5	
30 / 35	B4	20	130	180	149.5	216	231.5	18	14		
47 - 57	S4	30	115	135	165	170	216.5	24	13.5	5 100/112 B5	
023 - 233	H 3	30	130	135	135	185	231.5	25	14		
06	L 6	19	125	160	106	205	226.5	8	14		
2202/3	E 2	13	100	135	192	164	201.5	6	14		80/90 B5
52/3	M2	30	110	135-150	100	190	211.5	18	11	10 100/112 B5	
142	P 4	35	142	130	145	160	243.5	8	14		
4100-05G	J 3	25	100	150	90	180	201.5	8	14	20 100/112 B5	

Вы найдете коды в таблицах напротив нужных размеров

Checking the main dimensions (G - H - R -L) you will find the codes (S1 - B1 - etc.) of your need

Наиболее популярные типы
Most popular types

460 Nm Алюминий

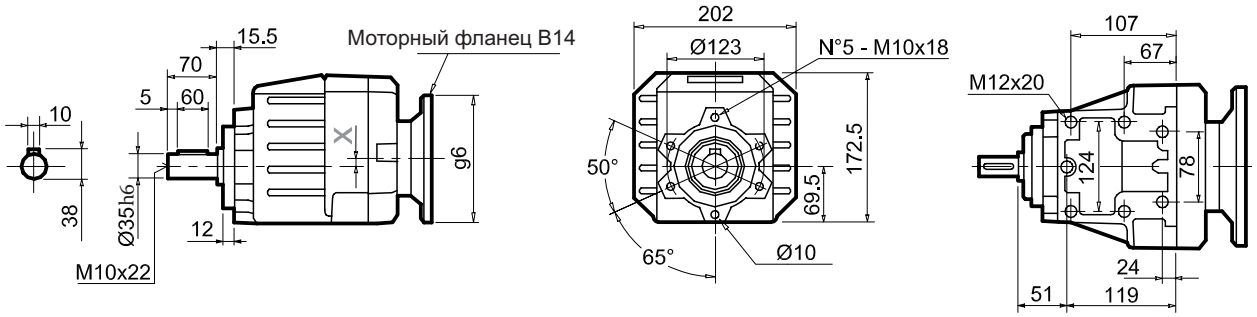
n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]		B5					B14							RD	Код перед. числа
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U	V		
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90	100 112	132		
602A																				n_1= 1400 min^{-1}	
388	**3.61**	7.5	177	0.9	7.0	165	30/35/40		B											96	3018
331	**4.23**	7.5	208	1.0	7.2	200	30/35/40		B											96	3016
279	**5.01**	7.5	246	1.0	7.3	240	30/35/40		B											96	3014 ●
231	**6.07**	7.5	298	0.9	6.8	270	30/35/40		B											96	3012
206	**6.81**	5.5	245	1.4	7.6	340	30/35/40		B											96	2018
176	**7.96**	5.5	287	1.3	7.1	370	30/35/40		B											96	2016
148	**9.45**	5.5	340	1.2	6.5	400	30/35/40		B											96	2014 ●
122	**11.43**	5.5	412	1.0	5.3	400	30/35/40		B											96	2012
99	**14.21**	4	372	1.1	4.3	400	30/35/40		B											96	2010
84	**16.62**	4	435	1.2	4.6	501	30/35/40		B											96	1314 ●
70	**20.10**	4	527	0.9	3.8	499	30/35/40		B											96	1112 ●
57	**24.61**	3	483	1.0	3.1	492	30/35/40		B											96	1312 ●
56	**24.98**	3	491	0.8	2.4	400	30/35/40		B											96	1310
47.6	**29.41**	2.2	424	1.0	2.3	440	30/35/40		B											96	814
39.3	**35.58**	1.85	431	1.2	2.1	499	30/35/40		B											96	812
34.6	**40.50**	1.1	292	1.1	1.2	310	30/35/40		B											96	614
31.7	**44.23**	1.5	434	0.9	1.4	400	30/35/40		B											96	810
28.6	**49.00**	1.1	353	1.0	1.1	368	30/35/40		B											96	612
23.0	**60.90**	1.1	439	0.9	1.0	400	30/35/40		B											96	610
603A																				n_1= 1400 min^{-1}	
35.2	**39.79**	1.5	379	1.1	1.7	434	30/35/40	B							C	C				93	191316
29.6	**47.22**	1.5	449	1.1	1.7	501	30/35/40	B							C	C				93	191314
25.6	**54.73**	1.5	521	1.0	1.4	501	30/35/40	B							C	C				93	171314 ●
24.5	**57.13**	1.1	399	1.3	1.4	500	30/35/40	B							C	C				93	191312
21.1	**66.22**	1.1	462	1.1	1.2	500	30/35/40	B							C	C				93	171312
19.7	**71.01**	1.1	496	0.9	0.97	435	30/35/40	B							C	C				93	191310
18.3	**76.69**	1.1	535	0.9	1.0	501	30/35/40	B							C	C				93	131314 ●
17.0	**82.30**	0.75	392	1.1	0.83	435	30/35/40	B							C	C				93	171310
16.7	**83.59**	0.75	398	1.1	0.83	441	30/35/40	B							C	C				93	190814
15.1	**92.78**	0.75	441	1.1	0.85	500	30/35/40	B							C	C				93	131312
13.4	**104.68**	0.75	498	1.0	0.75	501	30/35/40	B							C	C				93	101314 ●
11.9	**117.22**	0.55	409	1.2	0.67	500	30/35/40	B							C	C				93	170812
11.1	**126.65**	0.55	442	1.1	0.62	500	30/35/40	B							C	C				93	101312 ●
10.3	**135.74**	0.37	319	1.4	0.51	441	30/35/40	B							C	C				93	130814
9.6	**145.68**	0.37	342	1.3	0.47	435	30/35/40	B							C	C				93	170810
8.9	**157.40**	0.37	369	1.2	0.44	435	30/35/40	B							C	C				93	101310
8.5	**165.29**	0.37	388	1.3	0.48	500	30/35/40	B							C	C				93	91312 ●
7.6	**185.29**	0.37	435	1.0	0.38	441	30/35/40	B							C	C				93	100814
6.8	**205.43**	0.37	482	0.9	0.33	435	30/35/40	B							C	C				93	91310
6.2	**224.18**	0.37	526	1.0	0.35	500	30/35/40	B							C	C				93	100812
5.8	**241.82**	0.25	384	1.1	0.29	441	30/35/40	B							C	C				93	90814 ●
5.0	**278.62**	0.25	442	1.0	0.25	435	30/35/40	B							C	C				93	100810
4.8	**292.57**	0.25	464	1.1	0.27	500	30/35/40	B							C	C				93	90812 ●
3.9	**363.63**	0.18	415	1.0	0.19	435	30/35/40	B							C	C				93	90810

B, C, ..	Возможные моторные фланцы Motor flange available	B	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing	C	Положение отверстий в моторном фланце редуктора Motor flange/terminal box position

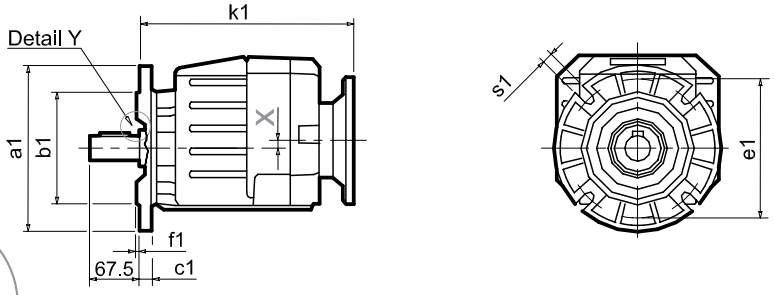
	602A	603A
X	21.8	15.5

	602A	603A
Масса (кг) с фланцем	**14.1**	**14.3**
Масса (кг) с лапами	**14.5**	**14.7**

P602A–N P603A–N

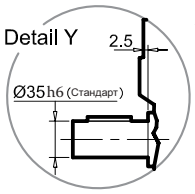


P602A–F P603A–F



Выходной фланец / Output flange

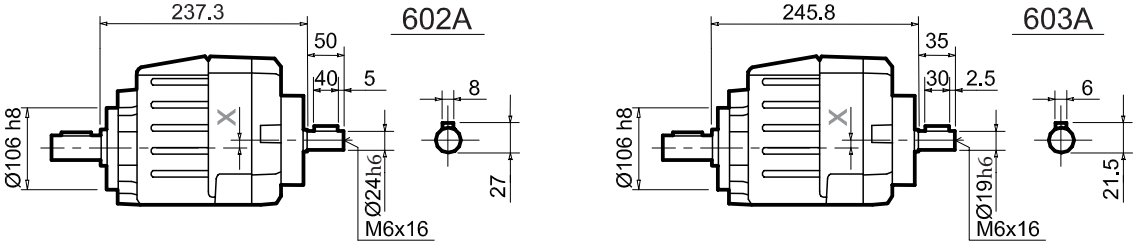
a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
160	110	130	14	3.5	9
200	130	165	13	3.5	11
250	180	215	15.5	4	14



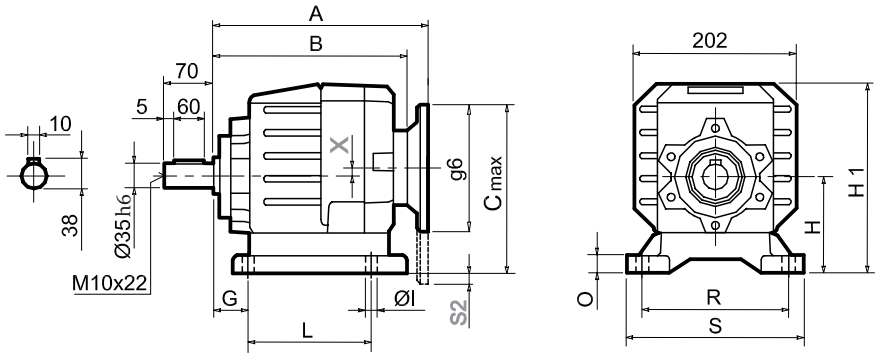
Ø Выходной вал
Ø Output shaft

Стандарт	Ø 35x70
По запросу / On request	Ø 30x60 Ø 38x70
	Ø 40x80

R602A–N R603A–N



P602A.... P603A....



Тип 602A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C max	g6	k1
80 B14	243.8	225.3	243.8	120	246.3
90 B14	243.8		253.8	140	246.3
100 112 B14	254.8		263.8	160	261
132 B14	273		283.8	200	282
71 B5	243.8		263.8	160	246.3
80/90 B5	245.8		283.8	200	248.3
100 112 B5	251.8		308.8	250	254.3

Тип 603A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C max	g6	k1
71 B14	253	234.5	230	105	255.5
80 B14	254		237.5	120	256.5
90 B14	255		247.5	140	257.5
63 B5	255		247.5	140	257.5
71 B5	253		257.5	160	255.5
80/90 B5	255		277.5	200	257.5

Возможные размеры лап / Available feet dimensions

Market reference	Код лапы	G	H	R	L	S	H 1	O	ØI	S2 With motor flange	B5 max. flange
402/3	**B4**	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	100 112 B5
47 - 57	**S4**	30	115	135	165	170	218	24	13.5	-	
77	S 7	35	140	170	205	204	243	8	14	-	
024 - 243	H 4	35	155	170	150	225	258	30	14	-	
06	L 6	19	125	160	106	205	228	8	14	-	
2302/3	E 3	19.5	125	170	240	205	228	8	14	-	
62/3	**M3**	35	120	170-185	110	230	223	20	14	-	
162	P 6	40	162	160	205	200	265	8	14	-	
4110G	J 4	27	120	190	115	225	223	8	14	-	

Вы найдете коды в таблицах напротив нужных размеров

Checking the main dimensions (G - H - R -L) you will find the codes (S1 - B1 - etc.) of your need.

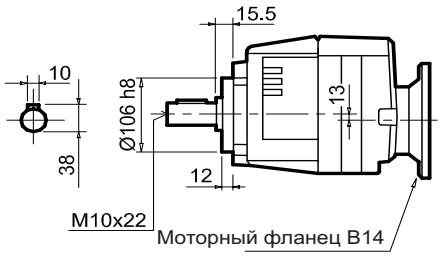
Наиболее популярные типы
Most popular types

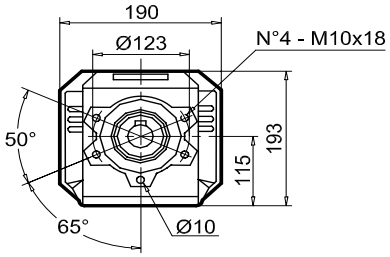
460 Nm Чугун

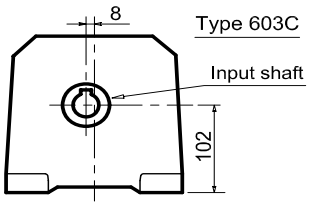
n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	fs	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]		B5					B14							RD	Код перед. числа
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U	V		
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90	100 112	132		
602C																				n_1= 1400 min^{-1}	
388	**3.61**	7.5	177	0.9	7.0	165	30/35/40		B										96	3018	
331	**4.23**	7.5	208	1.0	7.2	200	30/35/40		B										96	3016	
279	**5.01**	7.5	246	1.0	7.3	240	30/35/40		B										96	3014	●
231	**6.07**	7.5	298	0.9	6.8	270	30/35/40		B										96	3012	
206	**6.81**	5.5	245	1.4	7.6	340	30/35/40		B										96	2018	
176	**7.96**	5.5	287	1.3	7.1	370	30/35/40		B										96	2016	
148	**9.45**	5.5	340	1.2	6.5	400	30/35/40		B										96	2014	●
122	**11.43**	5.5	412	1.0	5.3	400	30/35/40		B										96	2012	
99	**14.21**	4	372	1.2	4.7	435	30/35/40		B										96	2010	
84	**16.62**	4	435	1.2	4.6	501	30/35/40		B										96	1314	●
70	**20.10**	4	527	0.9	3.8	499	30/35/40		B										96	1312	●
56	**24.98**	3	491	0.9	2.7	435	30/35/40		B										96	1310	●
47.6	**29.41**	2.2	424	1.0	2.3	440	30/35/40		B										96	0814	
39.3	**35.58**	1.85	431	1.2	2.1	499	30/35/40		B										96	0812	
34.6	**40.50**	1.1	292	1.1	1.2	310	30/35/40		B										96	0614	
31.7	**44.23**	1.5	434	1.0	1.5	435	30/35/40		B										96	0810	
28.6	**49.00**	1.1	353	1.0	1.1	368	30/35/40		B										96	0612	
23.0	**60.90**	1.1	439	1.0	1.1	435	30/35/40		B										96	0610	
603C																				n_1= 1400 min^{-1}	
35.2	**39.79**	1.5	379	1.1	1.7	434	30/35/40	B							C	C				93	191318
29.6	**47.22**	1.5	449	1.1	1.7	501	30/35/40	B							C	C				93	191316
25.6	**54.73**	1.5	521	1.0	1.4	501	30/35/40	B							C	C				93	191314 ●
24.5	**57.13**	1.1	399	1.3	1.4	500	30/35/40	B							C	C				93	171314
21.1	**66.22**	1.1	462	1.1	1.2	500	30/35/40	B							C	C				93	191312
19.7	**71.01**	1.1	496	0.9	0.97	435	30/35/40	B							C	C				93	171312
18.3	**76.69**	1.1	535	0.9	1.0	501	30/35/40	B							C	C				93	191310 ●
17.0	**82.30**	0.75	392	1.1	0.83	435	30/35/40	B							C	C				93	131314
16.7	**83.59**	0.75	398	1.1	0.83	441	30/35/40	B							C	C				93	171310
15.1	**92.78**	0.75	441	1.1	0.85	500	30/35/40	B							C	C				93	190814 ●
13.4	**104.68**	0.75	498	1.0	0.75	501	30/35/40	B							C	C				93	131312
11.9	**117.22**	0.55	409	1.2	0.67	500	30/35/40	B							C	C				93	101314
11.1	**126.65**	0.55	442	1.1	0.62	500	30/35/40	B							C	C				93	170812 ●
10.3	**135.74**	0.37	319	1.4	0.51	441	30/35/40	B							C	C				93	101312
9.6	**145.68**	0.37	342	1.3	0.47	435	30/35/40	B							C	C				93	130814
8.9	**157.40**	0.37	369	1.2	0.44	435	30/35/40	B							C	C				93	170810 ●
8.5	**164.23**	0.37	385	1.3	0.48	500	30/35/40	B							C	C				93	101310
7.6	**185.29**	0.37	435	1.0	0.38	441	30/35/40	B							C	C				93	130812
6.9	**204.16**	0.37	479	0.9	0.34	435	30/35/40	B							C	C				93	100814
6.2	**224.18**	0.37	526	1.0	0.35	500	30/35/40	B							C	C				93	130810
5.0	**278.62**	0.25	442	1.0	0.25	435	30/35/40	B							C	C				93	100812

B, C, ..	Возможные фланцы Motor flange available	B	Монтируется с проставкой Coupling by means of reduction bushing	C	Положение отверстий моторнго фланца редуктора Motor flange/terminal box position

P602C–N
P603C–N

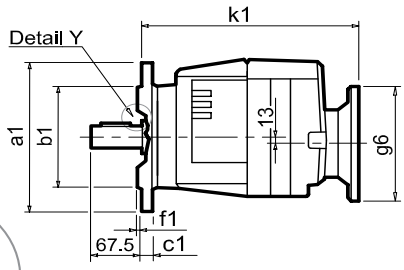


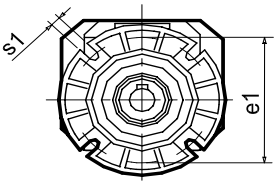


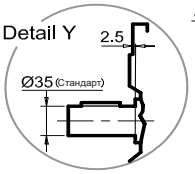


	602C	603C
Масса (кг) с фланцем	**21.4**	**21.2**
Масса (кг) с лапами	**21.3**	**21.1**

P602C–F
P603C–F







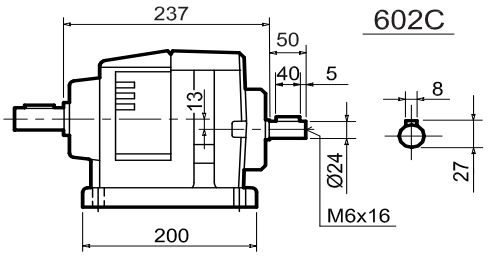
Выходной фланец / Output flange

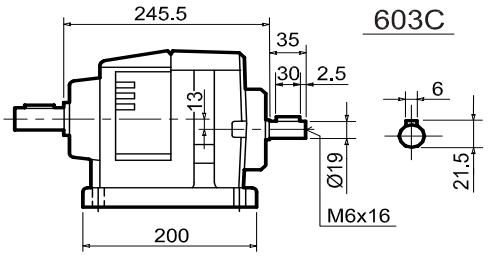
a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
160	110	130	14	3.5	9
200	130	165	13	3.5	11
250	180	215	15.5	4	14

Ø Выходной вал
Ø Output shaft

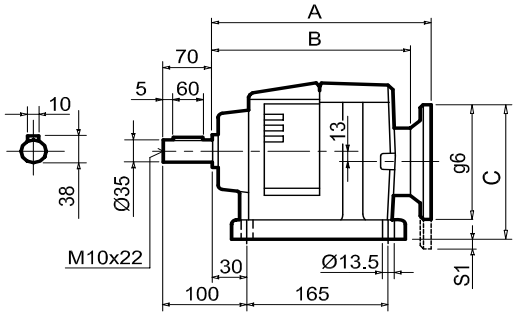
Стандарт	Ø 35x70	
По запросу On request	Ø 30x60	Ø 38x70
	Ø 40x80	

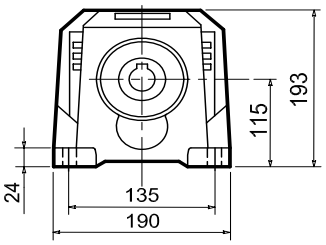
R602CSP
R603CSP





P602CSP
P603CSP





Тип 602A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C	g6	S1	k1
80 B14	243.8	225.3	162	120		246
90 B14	243.8		172	140		246
100 112 B14	254.8		182	160		260.7
132 B14	273		215	200		282
71 B5	243.8		182	160		246
80/90 B5	245.8		202	200		248
100 112 B5	251.8		227	250	23	254

Тип 603A (моторные фланцы)

Motor Flange	A	B	C	g6	S1	k1
71 B14	252.5	234	156	105		275.5
80 B14	253.5		162	120		276.5
90 B14	254.5		172	140		277.5
63 B5	254.5		172	140		277.5
71 B5	252.5		182	160		275.5
80/90 B5	254.5		202	200		277.5