

P 71
1 / 3 - 1 / 4

P 71 + MOTORIDUTTORE MI 60
P 71 + WORMGEARED MOTOR MI 60
P 71 + GETRIEBEMOTOR MI 60

Albero lento
Output shaft
Abtriebswelle
D = 25 mm

MI 60

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD
75,8	3,033	25	2800	36,9	140	0,75	1,02	0,724
91,0	3,033	30		30,8	160	0,76	1,04	0,675
121,3	3,033	40		23,1	147	0,55	0,75	0,643
151,7	3,033	50		18,5	132	0,43	0,58	0,600
182,0	3,033	60		15,4	122	0,35	0,48	0,563
202,1	4,042	50		13,9	132	0,32	0,43	0,600
242,6	3,033	80		11,5	118	0,29	0,39	0,500
303,3	3,033	100		9,2	105	0,22	0,31	0,452
323,4	4,042	80		8,7	118	0,21	0,29	0,500
404,2	4,042	100		6,9	105	0,17	0,23	0,452

75,8	3,033	25	1400	18,5	165	0,45	0,61	0,710
91,0	3,033	30		15,4	188	0,46	0,63	0,653
121,3	3,033	40		11,5	173	0,35	0,48	0,595
151,7	3,033	50		9,2	155	0,25	0,34	0,596
182,0	3,033	60		7,7	143	0,23	0,31	0,505
202,1	4,042	50		6,9	155	0,19	0,26	0,595
242,6	3,033	80		5,8	139	0,17	0,24	0,480
303,3	3,033	100		4,6	123	0,13	0,17	0,470
323,4	4,042	80		4,3	139	0,13	0,18	0,480
404,2	4,042	100		3,5	123	0,09	0,13	0,470

75,8	3,033	25	900	11,9	165	0,29	0,39	0,710
91,0	3,033	30		9,9	201	0,32	0,43	0,653
121,3	3,033	40		7,4	189	0,23	0,31	0,643
151,7	3,033	50		5,9	163	0,17	0,23	0,595
182,0	3,033	60		4,9	159	0,16	0,22	0,518
202,1	4,042	50		4,5	163	0,13	0,17	0,595
242,6	3,033	80		3,7	145	0,11	0,15	0,518
303,3	3,033	100		3,0	121	0,08	0,11	0,470
323,4	4,042	80		2,8	145	0,08	0,11	0,518
404,2	4,042	100		2,2	121	0,06	0,08	0,470

75,8	3,033	25	500	6,6	170	0,17	0,22	0,710
91,0	3,033	30		5,5	236	0,21	0,28	0,653
121,3	3,033	40		4,1	221	0,15	0,20	0,643
151,7	3,033	50		3,3	192	0,11	0,15	0,595
182,0	3,033	60		2,7	186	0,10	0,14	0,518
202,1	4,042	50		2,5	192	0,08	0,11	0,595
242,6	3,033	80		2,1	170	0,07	0,10	0,518
303,3	3,033	100		1,6	142	0,05	0,07	0,470
323,4	4,042	80		1,5	170	0,05	0,07	0,518
404,2	4,042	100		1,2	142	0,04	0,05	0,470

i	i ₁	i	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,033	25	2800	36,9	140	0,75	1,00	1,00
91,0	3,033	30		30,8	157	0,75	1,00	1,02
121,3	3,033	40		23,1	146	0,55	0,75	1,00
151,7	3,033	50		18,5	171	0,55	0,75	0,77
182,0	3,033	60		15,4	129	0,37	0,50	0,94
202,1	4,042	50		13,9	153	0,37	0,50	0,86
242,6	3,033	80		11,5	153	0,37	0,50	0,77
303,3	3,033	100		9,2	173	0,37	0,50	0,61
323,4	4,042	80		8,7	204	0,37	0,50	0,58
404,2	4,042	100		6,9	231	0,37	0,50	0,46

75,8	3,033	25	1400	18,5	136	0,37	0,50	1,21
91,0	3,033	30		15,4	150	0,37	0,50	1,25
121,3	3,033	40		11,5	182	0,37	0,50	0,95
151,7	3,033	50		9,2	154	0,25	0,33	1,01
182,0	3,033	60		7,7	157	0,25	0,33	0,91
202,1	4,042	50		6,9	205	0,25	0,33	0,76
242,6	3,033	80		5,8	199	0,25	0,33	0,70
303,3	3,033	100		4,6	243	0,25	0,33	0,51
323,4	4,042	80		4,3	265	0,25	0,33	0,53
404,2	4,042	100		3,5	324	0,25	0,33	0,38

75,8	3,033	25	900	11,9	143	0,25	0,33	1,15
91,0	3,033	30		9,9	158	0,25	0,33	1,28
121,3	3,033	40		7,4	207	0,25	0,33	0,91
151,7	3,033	50		5,9	172	0,18	0,25	0,95
182,0	3,033	60		4,9	180	0,18	0,25	0,88
202,1	4,042	50		4,5	230	0,18	0,25	0,71
242,6	3,033	80		3,7	240	0,18	0,25	0,60
303,3	3,033	100		3,0	273	0,18	0,25	0,44
323,4	4,042	80		2,8	320	0,18	0,25	0,45
404,2	4,042	100		2,2	363	0,18	0,25	0,33

FLANGIA ATTACCO MOTORE GRANDEZZA 71 B14 (14/105)

MOTOR COUPLING FLANGE, SIZE 71 B14 (14/105)

FLANSCH ANSCHLUSS MOTOR GRÖSSE 71 B14 (14/105)