

RN-RO-RV Riduttori - Gearboxes - Getriebe

RN1

Selezione Riduttore - Speed Reducer Selection - Getriebeauswahl
(1400 min⁻¹) 180 Nm

FRN	i _n	i _r	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	P ₁ [kW]	F _{r1} [N]	F _{r2} [N]	J ₁ [kgcm ²]	56 B5	63 B*	71 B*	80 B*	90 B*
12 2c	7,1	6,59	212	125	2,9	1050	3350	0,8414	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	7,95	176	130	2,5	1100	3470	0,7600	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	9,0	8,32	168	140	2,6	1030	3580	0,6786	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	10,11	138	150	2,3	1010	3490	0,5849	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	12,5	12,19	115	130	1,6	1110	3470	0,5416	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	14,0	13,17	106	165	1,9	1000	3450	0,4982	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	16,0	15,87	88,2	140	1,3	1110	3450	0,4722	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	18,0	16,65	84,1	165	1,5	1060	3560	0,4462	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	20,0	20,29	69	170	1,3	1110	3710	0,4149	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	22,4	25,37	55,2	170	1,0	1130	3850	0,3892	⊙	⊙	⊙	⊙	
	31,5	30,59	45,8	140	0,70	1270	4070	0,3789	⊙	⊙	⊙	⊙	
	33,0	33,00	42,4	160	0,74	1230	4290	0,3685	⊙	⊙	⊙	⊙	
	35,5	36,47	38,4	140	0,59	1330	4700	0,3626	⊙	⊙	⊙	⊙	
	40	39,78	35,2	140	0,54	1420	4870	0,3635	⊙	⊙	⊙		
	45	43,96	31,8	140	0,49	1420	4900	0,3585	⊙	⊙	⊙		
	50	48,98	28,6	140	0,44	1420	4900	0,3539	⊙	⊙	⊙		
56	52,07	26,9	110	0,32	1420	5150	0,3499	⊙	⊙	⊙			
60	62,78	22,3	120	0,29	1470	5400	0,3459	⊙	⊙	⊙			
13 3c	40	39,52	35,4	145	0,57	850	4762	0,2554	⊙	⊙	⊙		
	50	48,04	29,1	155	0,50	950	4600	0,2512	⊙	⊙	⊙		
	63	62,54	22,4	170	0,42	1070	4300	0,2474	⊙	⊙	⊙		
	80	79,10	17,7	180	0,35	1140	4000	0,2451	⊙	⊙	⊙		
	100	96,36	14,5	180	0,29	1200	4000	0,2437	⊙	⊙	⊙		
	125	120,51	11,6	180	0,23	1250	4000	0,2426	⊙	⊙			
	160	156,75	8,93	175	0,17	1300	4100	0,2416	⊙	⊙			
	180	173,22	8,08	150	0,14	1340	4800	0,2414	⊙	⊙			
	200	203,91	6,87	150	0,11	1320	4800	0,2326	⊙				
	250	265,22	5,28	150	0,09	1350	4800	0,2322	⊙				
	280	293,09	4,78	150	0,08	1360	4800	0,2321	⊙				
	315	326,53	4,29	150	0,07	1360	4800	0,2320	⊙				
400	418,50	3,35	120	0,04	1440	5300	0,2318	⊙					

2c & 3c - Numero coppie di riduzione
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P₁

- Number of reduction stages
 - Max, available power ≤ P₁

- Anzahl der Getriebestufen
 - Max, Leistung ≤ P₁

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	[V1 l]	V2 [l]			
FRN12	0,45	0,35	0,3	0,35	0,4	0,4	5,4		
FRN13	0,5	0,25	0,2	0,25	0,4	0,3	5,5		

RN-RO-RV Riduttori - Gearboxes - Getriebe

RN2

Selezione Riduttore - Speed Reducer Selection - Getriebeauswahl
(1400 min⁻¹) 310 Nm

FRN	i _n	i _r	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	P ₁ [kW]	F _{r1} [N]	F _{r2} [N]	J ₁ [kgcm ²]	71 B*	80 B*	90 B*	100 B*	112 B*
22 2c	6,3	5,76	243	190	5,1	2900	3200	2,5855	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	7,1	7,37	190	215	4,6	2900	3450	2,1881	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	7,80	179	220	4,4	2900	3530	2,2972	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	9,0	9,07	154	240	4,1	2900	3690	1,9599	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	9,98	140	230	3,6	3000	3850	2,0120	⊙	⊙	⊙	⊙	
	11,2	11,33	124	260	3,6	2900	3890	1,7848	⊙	⊙	⊙	⊙	
	12,5	12,29	114	230	2,9	3000	4140	1,8436	⊙	⊙	⊙	⊙	
	14,0	14,51	96,5	300	3,2	3000	3720	1,6479	⊙	⊙	⊙	⊙	
	16,0	15,36	91,2	230	2,3	3000	4480	1,7103	⊙	⊙	⊙	⊙	
	18,0	17,87	78,4	310	2,7	3000	3590	1,5647	⊙	⊙	⊙	⊙	
	20,0	19,66	71,2	230	1,8	3000	4810	1,6024	⊙	⊙	⊙		
	22,4	22,67	61,8	310	2,1	3000	3800	1,4958	⊙	⊙	⊙		
	25,0	24,21	57,8	240	1,5	3000	4970	1,5348	⊙	⊙	⊙		
	28,0	29,32	47,8	265	1,4	3000	4770	1,4440	⊙	⊙	⊙		
	31,5	30,71	45,6	240	1,2	3000	5180	1,4772	⊙	⊙	⊙		
	35,5	34,52	40,6	220	0,99	3000	5420	1,4202	⊙	⊙			
	40	39,72	35,2	240	0,94	3000	5380	1,4329	⊙	⊙			
	45	46,78	29,9	245	0,82	3000	5550	1,4122	⊙	⊙			
50	51,19	27,3	245	0,75	3000	5650	1,4027	⊙	⊙				
63	62,66	22,3	250	0,62	3000	6040	1,3859	⊙	⊙				
23 3c	40	36,34	38,5	250	1,07	-	5130	0,9994	⊙	⊙			
	45	44,73	31,3	270	0,94	-	5070	0,9900	⊙	⊙			
	56	55,91	25,0	310	0,86	1070	4970	0,9828	⊙	⊙			
	71	71,57	19,6	310	0,68	1210	5100	0,9772	⊙	⊙			
	80	79,01	17,7	140	0,28	1390	7160	0,9250	⊙	⊙			
	90	88,14	15,9	310	0,55	1370	5200	0,9738	⊙	⊙			
	100	101,07	13,9	180	0,28	1390	7190	0,9223	⊙				
	112	111,82	12,5	310	0,43	1480	5200	0,9710	⊙	⊙			
	125	124,39	11,3	220	0,28	1390	6700	0,9206	⊙				
	140	144,62	9,68	265	0,29	1550	6100	0,9688	⊙				
	160	155,49	9,00	260	0,26	1450	6200	0,9193	⊙				
	180	186,37	7,51	200	0,17	1570	7000	0,9674	⊙				
	200	199,03	7,03	260	0,20	1500	6200	0,9183	⊙				
	224	228,12	6,14	170	0,12	1580	7400	0,9666	⊙				
	250	245,13	5,71	260	0,17	1540	6200	0,9176	⊙				
	315	310,98	4,50	260	0,13	1560	6200	0,9170	⊙				
	400	402,20	3,48	260	0,10	1570	6200	0,9166	⊙				
	450	473,65	2,96	260	0,09	1570	6200	0,9164	⊙				
500	518,30	2,70	260	0,08	1580	6200	0,9163	⊙					
630	634,40	2,21	230	0,06	1580	6700	0,9161	⊙					

B* = B5 & B14

2c & 3c - Numero coppie di riduzione - Number of reduction stages - Anzahl der Getriebestufen
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P₁ - Max, available power ≤ P₁ - Max, Leistung ≤ P₁

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRN22	0,7	0,8	0,5	0,8	0,7	0,7	8,6		
FRN23	0,7	0,6	0,4	0,6	0,7	0,7	9,1		

RN-RO-RV Riduttori - Gearboxes - Getriebe

RN3

Selezione Riduttore - Speed Reducer Selection - Getriebeauswahl
(1400 min⁻¹) 580 Nm

FRN	i _n	i _r	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	P ₁ [kW]	F _{r1} [N]	F _{r2} [N]	J ₁ [kgcm ²]	71 B*	80 B*	90 B*	100 B*	112 B*
32 2c	6,3	5,60	250	400	10,9	1780	4760	4,8684	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	7,1	7,17	195	430	9,2	1890	5180	3,8232	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	7,90	177	370	7,1	2100	5410	3,9288	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	9,0	8,84	158	480	8,3	1790	5180	3,2176	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	10,13	138	380	5,7	2170	5890	3,2515	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	11,2	11,06	127	530	7,3	-	4550	2,7466	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	12,5	12,49	112	380	4,6	2180	6330	2,8412	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	14,0	14,18	98,8	540	5,8	1870	4700	2,3720	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	16,0	15,63	89,6	390	3,8	2180	6830	2,5063	⊙	⊙	⊙	⊙	
	18,0	18,84	74,3	550	4,5	2020	4860	2,0717	⊙	⊙	⊙	⊙	
	20,0	20,03	69,9	390	3,0	2180	7400	2,2256	⊙	⊙	⊙	⊙	
	22,4	22,18	63,1	550	3,8	-	5000	1,9456	⊙	⊙	⊙	⊙	
	25,0	26,62	52,6	400	2,3	2180	7750	1,9888	⊙	⊙	⊙	⊙	
	28,0	28,93	48,4	540	2,9	1610	5550	1,7952	⊙	⊙	⊙	⊙	
	31,5	31,33	44,7	400	1,9	2180	7920	1,8858	⊙	⊙	⊙		
	35,5	34,50	40,6	450	2,0	2020	7320	1,7221	⊙	⊙	⊙		
40	40,87	34,3	420	1,6	2180	8250	1,7600	⊙	⊙	⊙			
45	47,50	29,5	320	1,0	2180	9440	1,6310	⊙	⊙	⊙			
50	48,74	28,7	420	1,3	2180	8530	1,6974	⊙	⊙	⊙			
56	53,75	26,0	420	1,2	2180	8640	1,6689	⊙	⊙	⊙			
63	67,10	20,9	420	0,96	2180	9030	1,6180	⊙	⊙				
33 3c	40	35,86	39,0	490	2,1	1610	6840	1,2294	⊙	⊙	⊙		
	45	44,20	31,7	550	1,9	-	5900	1,2052	⊙	⊙	⊙		
	56	55,31	25,3	580	1,6	1640	5500	1,1864	⊙	⊙	⊙		
	71	70,88	19,8	580	1,3	1950	5500	1,1714	⊙	⊙	⊙		
	80	80,62	17,4	265	0,51	2160	10880	1,0679	⊙	⊙			
	90	94,22	14,9	580	0,96	2160	5500	1,1594	⊙	⊙			
	100	103,34	13,5	340	0,51	2170	10730	1,0614	⊙	⊙			
	112	110,89	12,6	580	0,82	2230	5500	1,1543	⊙	⊙			
	125	127,37	11,0	420	0,51	2160	9700	1,0575	⊙	⊙			
	140	144,64	9,68	580	0,63	2300	5500	1,1483	⊙	⊙			
	160	159,41	8,78	430	0,42	2240	9400	1,0542	⊙				
	180	172,50	8,12	480	0,43	2300	8600	1,1454	⊙				
	200	204,26	6,85	430	0,33	2300	9400	1,0515	⊙				
	224	237,50	5,89	320	0,21	2300	11100	1,1417	⊙				
	280	271,53	5,16	430	0,25	2300	9400	1,0493	⊙				
	315	319,58	4,38	430	0,21	2300	9400	1,0483	(⊙)				
400	416,85	3,36	430	0,16	2300	9400	1,0471	(⊙)					
500	497,13	2,82	430	0,13	2300	9400	1,0465	(⊙)					
560	548,22	2,55	430	0,12	2300	9400	1,0462	(⊙)					
710	684,45	2,05	430	0,10	2300	9400	1,0457	(⊙)					

B* = B5 & B14

2c & 3c - Numero coppie di riduzione - Number of reduction stages - Anzahl der Getriebestufen
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P₁ - Max, available power ≤ P₁ - Max, Leistung ≤ P₁

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRN32	1,1	1,3	0,8	1,3	1,2	1,2	12,5		
FRN33	1,2	1,0	0,6	1,0	1,2	1,0	13,0		

RN-RO-RV Riduttori - Gearboxes - Getriebe

RN4

Selezione Riduttore - Speed Reducer Selection - Getriebeauswahl
(1400 min⁻¹) 1000 Nm

FRN	i _n	i _r	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	P ₁ [kW]	F _{r1} [N]	F _{r2} [N]	J ₁ [kgcm ²]	71 B5	80 B*	90 B*	100 B*	112 B*
42 2c	6,3	5,74	244	680	18,1	-	5030	13,0943	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	7,1	7,26	193	790	16,6	-	5190	10,7969	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	7,59	185	690	13,9	2020	5680	11,2674	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	9,0	9,08	154	890	15,0	-	5660	9,2579	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	9,60	146	690	11,0	2400	6200	9,6555	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	11,2	11,55	121	910	12,0	-	6170	8,0995	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	12,5	12,00	117	700	8,9	2610	6720	8,5274	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	14,0	14,09	99,3	920	10,0	2440	6810	7,4107	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	16,0	15,27	91,7	710	7,1	2720	7330	7,6485	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	18,0	17,59	79,6	930	8,1	-	7410	6,8426	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	22,4	22,69	61,7	940	6,3	2090	8160	6,4129	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	28,0	28,28	49,5	890	4,8	2450	8920	6,1008	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	31,5	30,00	46,7	730	3,7	2850	9290	6,2602	⊙	⊙	⊙	⊙	
	35,5	37,39	37,4	740	3,0	2860	10030	6,0256	⊙	⊙	⊙	⊙	
	40	38,12	36,7	650	2,6	2800	10140	5,8382	⊙	⊙	⊙	⊙	
	45	45,27	30,9	750	2,5	2900	10720	5,8675	⊙	⊙	⊙	⊙	
50	50,40	27,8	750	2,3	2870	11110	5,7968	⊙	⊙	⊙	⊙		
56	56,67	24,7	700	1,9	2880	11600	5,7318	⊙	⊙	⊙			
43 3c	40	34,07	41,1	730	3,3	-	9670	4,3102	⊙	⊙	⊙	⊙	
	45	42,59	32,9	910	3,3	-	10030	4,2058	⊙	⊙	⊙	⊙	
	56	54,21	25,8	980	2,8	2030	9830	4,1359	⊙	⊙	⊙	⊙	
	63	66,13	21,2	990	2,3	2270	10110	4,0833	⊙	⊙	⊙	⊙	
	71	70,82	19,8	410	0,90	3020	12640	4,0520	⊙	⊙			
	80	82,52	17,0	1000	1,9	2720	10510	3,7956	⊙	⊙	⊙		
	90	89,60	15,6	510	0,89	3020	13650	4,0262	⊙	⊙			
	100	106,48	13,1	1010	1,5	3060	10930	3,7770	⊙	⊙	⊙		
	140	132,69	10,6	950	1,1	3270	12260	4,0051	⊙	⊙	⊙		
	160	160,69	8,71	760	0,74	3370	14590	3,9942	⊙	⊙			
	180	173,90	8,05	800	0,72	3170	14570	3,9843	⊙	⊙			
	200	201,13	6,96	550	0,43	3370	16680	3,7478	⊙				
	224	217,00	6,45	800	0,57	3300	15210	3,9773	⊙	⊙			
	280	280,00	5,00	800	0,45	3370	16030	3,7425	⊙				
	355	348,92	4,01	800	0,36	3370	16500	3,7381	⊙				
	450	422,55	3,31	800	0,30	3370	16500	3,7354	⊙				
500	470,40	2,98	800	0,27	3370	16500	3,7336	⊙					
560	528,89	2,65	800	0,24	3370	17000	3,7328	⊙					

B* = B5 & B14

2c & 3c - Numero coppie di riduzione - Number of reduction stages - Anzahl der Getriebestufen
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P₁ - Max, available power ≤ P₁ - Max, Leistung ≤ P₁

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRN42	2,8	1,8	1,2	1,8	2,7	2,7	33,5		
FRN43	2,5	1,5	0,9	1,5	2,2	1,9	36,0		

RN-RO-RV Riduttori - Gearboxes - Getriebe

RN5

Selezione Riduttore - Speed Reducer Selection - Getriebeauswahl
(1400 min⁻¹) 1800 Nm

FRN	i _n	i _r	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	P ₁ [kW]	F _{r1} [N]	F _{r2} [N]	J ₁ [kgcm ²]	80 90 B5	100 112 B5	132 B*	160 B5	180 B5
52 2c	6,3	5,64	248	1100	29,8	-	7550	37,6347	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	7,1	7,46	188	1260	25,8	-	8250	31,2885	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	7,66	183	1140	22,7	-	8410	31,9539	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	9,0	9,46	148	1400	22,6	-	8900	27,6749	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	10,13	138	1150	17,3	-	9280	28,0395	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	11,2	11,45	122	1550	20,7	-	8400	25,5151	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	12,5	12,85	109	1170	13,9	-	10080	25,6545	⊙	⊙	⊙	⊙	
	14,0	14,12	99,2	1610	17,4	-	8470	23,7029	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	16,0	15,56	90,0	1180	11,6	-	10780	24,1384	⊙	⊙	⊙	⊙	
	18,0	17,85	78,4	1630	13,9	-	8680	22,1741	⊙	⊙	⊙	⊙	
	20,0	19,19	73,0	1190	9,5	-	11580	22,7969	⊙	⊙	⊙		
	22,4	23,45	59,7	1650	10,7	-	8020	20,8963	⊙	⊙	⊙		
	25,0	24,26	57,7	1200	7,6	-	12560	21,6073	⊙	⊙	⊙		
	28,0	27,56	50,8	1670	9,3	-	8090	20,3546	⊙	⊙	⊙		
	31,5	30,02	46,6	1590	8,1	-	9610	20,1029	⊙	⊙	⊙		
	35,5	36,31	38,6	1300	5,5	-	13530	19,6654	⊙	⊙	⊙		
	40	40,80	34,3	1250	4,7	3370	14620	19,9025	⊙	⊙			
45	45,39	30,8	1100	3,7	-	15630	19,2544	⊙	⊙				
50	49,33	28,4	1300	4,0	3410	15030	19,5092	⊙	⊙				
63	61,67	22,7	1300	3,2	3440	15530	19,1667	⊙	⊙				
53 3c	40	37,28	37,6	1650	6,9	-	9220	13,8553	⊙	⊙	⊙		
	45	47,28	29,6	1710	5,6	-	8610	13,7108	⊙	⊙	⊙		
	56	57,27	24,4	1750	4,8	3470	8800	13,6244	⊙	⊙			
	71	70,60	19,8	1750	3,9	3930	9010	13,5519	⊙	⊙			
	90	89,26	15,7	1770	3,1	4280	8500	13,4907	⊙	⊙			
	100	95,68	14,6	1160	1,9	4190	17820	12,7382	⊙				
	112	117,24	11,9	1790	2,4	4560	7200	13,4396	⊙	⊙			
	125	121,34	11,5	1310	1,7	4350	17330	12,7114	⊙				
	140	137,78	10,2	1800	2,0	4680	7200	13,4179	⊙				
	160	150,12	9,33	1700	1,8	4790	12400	13,4079	⊙				
	180	181,54	7,71	1360	1,2	4960	18220	13,3896	⊙				
	224	229,08	6,11	1350	0,92	4830	19100	12,6660	⊙				
	315	300,91	4,65	1350	0,70	4950	19100	12,6544	⊙				
	355	353,60	3,96	1350	0,60	5000	19100	12,6493	⊙				
400	385,29	3,63	1350	0,55	5030	19100	12,6469	⊙					
450	465,93	3,00	1350	0,45	5070	19100	12,6425	⊙					
560	582,41	2,40	1350	0,36	5110	19100	12,6387	⊙					

B* = B5 & B14

2c & 3c - Numero coppie di riduzione - Number of reduction stages - Anzahl der Getriebestufen
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P₁ - Max, available power ≤ P₁ - Max, Leistung ≤ P₁

	Lubrificazione Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRN52	5,1	3,2	2,1	3,2	4,9	4,9	62		
FRN53	5,0	2,8	1,6	2,8	4,0	3,4	67		

RN-RO-RV Riduttori - Gearboxes - Getriebe

RN6

Selezione Riduttore - Speed Reducer Selection - Getriebeauswahl
(1400 min⁻¹) 3300 Nm

FRN	i _n	i _r	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	P ₁ [kW]	F _{r1} [N]	F _{r2} [N]	J ₁ [kgcm ²]	80 90 B5	100 112 B5	132 B*	160 B5	180 B5
62 2c	6,3	5,59	250	2200	60,1	-	10060	84,0612	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	7,1	7,39	189	2600	53,7	-	9540	68,0211	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	7,97	176	2200	42,1	-	11380	68,6806	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	9,0	9,38	149	2900	47,2	-	9030	56,8499	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	10,54	133	2200	31,9	-	12550	58,6662	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	11,2	11,36	123	3100	41,7	-	5620	50,1639	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	14,0	14,00	100	3160	34,5	-	5450	44,5468	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	16,0	16,19	86,4	2250	21,2	3800	11630	46,1997	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	18,0	17,70	79,1	3200	27,6	-	3100	39,8027	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	20,0	19,96	70,1	2270	17,4	4020	15790	41,9382	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	22,4	23,25	60,2	3250	21,3	-	8000	35,8331	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	25,0	25,24	55,5	3000	18,2	4200	16780	38,1707	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	28,0	27,69	50,6	3270	18,0	-	6000	34,0539	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	31,5	30,38	46,1	3105	15,6	-	7160	33,2259	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	35,5	37,35	37,5	2515	10,3	-	16090	31,7360	⊙	⊙	⊙	⊙	
	40	39,49	35,5	3245	12,5	4440	18170	33,3872	⊙	⊙	⊙	⊙	
	45	43,31	32,3	2360	8,3	4470	18380	32,6717	⊙	⊙	⊙		
50	53,26	26,3	2380	6,8	4520	18970	31,3694	⊙	⊙	⊙			
56	59,89	23,4	2400	6,1	4540	19310	30,7868	⊙	⊙	⊙			
63 3c	40	38,20	36,7	3250	13,3	-	7350	22,6869	⊙	⊙	⊙	⊙	
	50	48,44	28,9	3400	10,9	-	7670	22,2684	⊙	⊙	⊙	⊙	
	56	58,68	23,9	3400	9,0	-	7800	22,0179	⊙	⊙	⊙		
	71	72,33	19,4	3400	7,3	3670	7800	21,8075	⊙	⊙	⊙		
	80	79,72	17,6	1780	3,5	2870	25090	19,9592	⊙	⊙			
	90	91,45	15,3	3400	5,8	3030	7800	21,6298	⊙	⊙	⊙		
	100	105,42	13,3	2350	3,5	2870	22430	19,8591	⊙	⊙			
	125	120,13	11,7	3400	4,4	3840	7800	21,4811	⊙	⊙			
	140	143,08	9,78	3400	3,7	4160	7800	21,4145	⊙	⊙			
	160	156,94	8,92	3300	3,3	4330	7900	21,3834	⊙	⊙			
	200	192,98	7,25	2700	2,2	4720	21200	21,3276	⊙	⊙			
	224	217,00	6,45	2300	1,7	4880	26700	21,3029	⊙				
	250	252,39	5,55	2600	1,6	4490	22500	19,6541	⊙				
	315	331,53	4,22	2600	1,2	4720	22500	19,6213	⊙				
	400	394,87	3,55	2600	1,0	4820	22500	19,6063	⊙				
450	433,13	3,23	2600	0,94	4870	22500	19,5991	⊙					
500	532,58	2,63	2600	0,76	4960	22500	19,5861	⊙					
560	598,89	2,34	2600	0,68	4990	22500	19,5803	⊙					

B* = B5 & B14
2c & 3c - Numero coppie di riduzione

- Number of reduction stages

- Anzahl der Getriebestufen

(⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P₁

- Max, available power ≤ P₁

- Max, Leistung ≤ P₁

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRN62	9,2	5,8	3,8	5,8	8,8	8,8	109		
FRN63	9,0	5,0	2,9	5,0	7,2	6,1	116		