

P 71
1 / 3 - 1 / 4

P 71 + MOTORIDUTTORE MU 63
P 71 + WORMGEARED MOTOR MU 63
P 71 + GETRIEBEMOTOR MU 63

Albero lento
Output shaft
Abtriebswelle
D = 25 mm

MU 63

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂ (Nm)	KW ₁	HP ₁	RD
75,8	3,033	25	2800	36,9	137	0,72	0,99	0,731
91,0	3,033	30		30,8	176	0,83	1,13	0,682
121,3	3,033	40		23,1	161	0,60	0,81	0,650
151,7	3,033	50		18,5	156	0,50	0,68	0,606
182,0	3,033	60		15,4	148	0,42	0,57	0,568
202,1	4,042	50		13,9	156	0,37	0,51	0,606
212,3	3,033	70		13,2	140	0,37	0,51	0,520
242,6	3,033	80		11,5	130	0,31	0,42	0,505
303,3	3,033	100		9,2	125	0,26	0,36	0,457
323,4	4,042	80		8,7	130	0,23	0,32	0,505
404,2	4,042	100	6,9	125	0,20	0,27	0,457	

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂ (Nm)	KW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,033	25	2800	36,9	104	0,55	0,75	1,32
91,0	3,033	30		30,8	116	0,55	0,75	1,51
121,3	3,033	40		23,1	148	0,55	0,75	1,09
151,7	3,033	50		18,5	172	0,55	0,75	0,90
182,0	3,033	60		15,4	131	0,37	0,50	1,13
202,1	4,042	50		13,9	155	0,37	0,50	1,01
212,3	3,033	70		13,2	139	0,37	0,50	1,01
242,6	3,033	80		11,5	155	0,37	0,50	0,84
303,3	3,033	100		9,2	175	0,37	0,50	0,71
323,4	4,042	80		8,7	206	0,37	0,50	0,63
404,2	4,042	100	6,9	233	0,37	0,50	0,54	

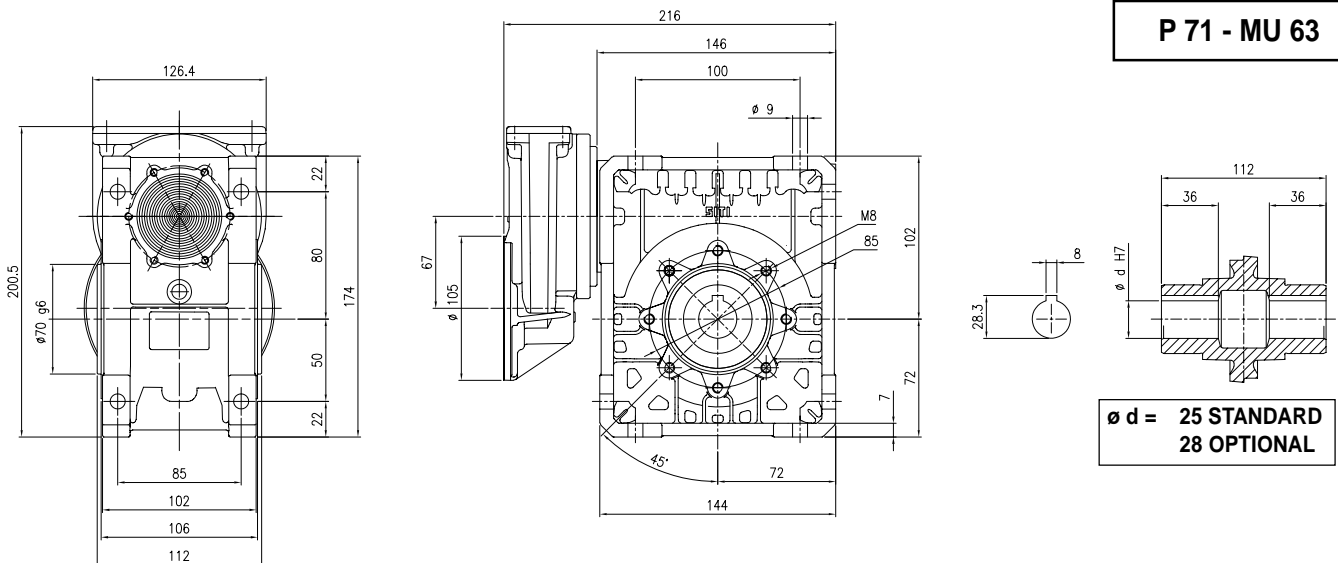
75,8	3,033	25	1400	18,5	167	0,42	0,58	0,761
91,0	3,033	30		15,4	202	0,49	0,67	0,660
121,3	3,033	40		11,5	187	0,37	0,50	0,614
151,7	3,033	50		9,2	177	0,30	0,41	0,568
182,0	3,033	60		7,7	165	0,25	0,34	0,538
202,1	4,042	50		6,9	177	0,23	0,31	0,568
212,3	3,033	70		6,6	141	0,21	0,28	0,473
242,6	3,033	80		5,8	142	0,18	0,25	0,474
303,3	3,033	100		4,6	139	0,16	0,22	0,423
323,4	4,042	80		4,3	142	0,14	0,18	0,474
404,2	4,042	100	3,5	139	0,12	0,16	0,423	

75,8	3,033	25	1400	18,5	146	0,37	0,50	1,15
91,0	3,033	30		15,4	151	0,37	0,50	1,33
121,3	3,033	40		11,5	188	0,37	0,50	0,99
151,7	3,033	50		9,2	147	0,25	0,33	1,20
182,0	3,033	60		7,7	167	0,25	0,33	0,99
202,1	4,042	50		6,9	196	0,25	0,33	0,90
212,3	3,033	70		6,6	171	0,25	0,33	0,82
242,6	3,033	80		5,8	196	0,25	0,33	0,72
303,3	3,033	100		4,6	219	0,25	0,33	0,64
323,4	4,042	80		4,3	262	0,25	0,33	0,54
404,2	4,042	100	3,5	292	0,25	0,33	0,48	

75,8	3,033	25	900	11,9	172	0,28	0,38	0,761
91,0	3,033	30		9,9	211	0,35	0,47	0,627
121,3	3,033	40		7,4	196	0,25	0,34	0,614
151,7	3,033	50		5,9	177	0,19	0,26	0,568
182,0	3,033	60		4,9	172	0,18	0,24	0,495
202,1	4,042	50		4,5	177	0,15	0,20	0,568
212,3	3,033	70		4,2	148	0,14	0,19	0,473
242,6	3,033	80		3,7	150	0,13	0,18	0,451
303,3	3,033	100		3,0	145	0,12	0,16	0,388
323,4	4,042	80		2,8	150	0,10	0,13	0,451
404,2	4,042	100	2,2	145	0,09	0,12	0,388	

75,8	3,033	25	900	11,9	153	0,25	0,33	1,12
91,0	3,033	30		9,9	151	0,25	0,33	1,40
121,3	3,033	40		7,4	198	0,25	0,33	0,99
151,7	3,033	50		5,9	165	0,18	0,25	1,08
182,0	3,033	60		4,9	172	0,18	0,25	1,00
202,1	4,042	50		4,5	219	0,18	0,25	0,81
212,3	3,033	70		4,2	192	0,18	0,25	0,77
242,6	3,033	80		3,7	209	0,18	0,25	0,72
303,3	3,033	100		3,0	225	0,18	0,25	0,65
323,4	4,042	80		2,8	279	0,18	0,25	0,54
404,2	4,042	100	2,2	300	0,18	0,25	0,48	

P 71 - MU 63



∅ d = 25 STANDARD
28 OPTIONAL

FLANGIA ATTACCO MOTORE GRANDEZZA
71 B14 (14/105)

MOTOR COUPLING FLANGE, SIZE 71 B14
(14/105)

FLANSCH ANSCHLUSS MOTOR GRÖSSE
71 B14 (14/105)