




QUICK SELECTION / Быстрый выбор Динамич. КПД равен **0.96** для всех перед.отн. **Входн .скор. (n_1) = 1400 мин⁻¹**

Выходная скорость n_2 [мин ⁻¹]	Перед. отн. i	Мощн. двиг. P_{1M} [кВт]	Вых. момег M_{2M} [Нм]	К-т хр-ра нагрузки $f.s.$	Номин. мощн. P_{1R} [кВт]	Номин. момент M_{2R} [Нм]	Доступные моторные фланцы В5		Доступные моторные фланцы В14			Выходной вал  Коды перед.отн.
							В	С	О	Р	Q	
							63	71	56	63	71	
289.7	4.83	0.37	11.7	2.6	0.95	30			С	С		289
189.2	7.40	0.37	17.9	1.7	0.62	30			С	С		287
146.2	9.58	0.37	23.2	1.7	0.64	40			С	С		199
127.5	10.98	0.37	26.6	1.7	0.63	45			С	С		179
107.1	13.07	0.37	31.6	1.4	0.53	45			С	С		159
95.5	14.66	0.37	35.5	1.3	0.47	45			С	С		197
88.6	15.79	0.37	38.2	1.2	0.44	45			С	С		139
83.3	16.81	0.37	40.7	1.1	0.41	45			С	С		177
70.0	20.00	0.37	48.4	1.0	0.37	48			С	С		157
63.8	21.93	0.37	53.1	0.9	0.35	50			С	С		109
57.9	24.18	0.25	39.5	1.3	0.32	50			С	С		137
48.2	29.04	0.25	47.4	1.1	0.26	50			С	С		99
41.7	33.57	0.18	41.9	1.2	0.23	50			С	С		107
36.2	38.67	0.18	48.3	1.0	0.20	50			С	С		79
31.5	44.44	0.18	55.5	0.9	0.17	50			С	С		97
23.7	59.18	0.12	47.7	1.0	0.13	50			С	С		77
19.9	70.24	0.09	45.2	1.1	0.11	50			С	С		67








Motor Flanges Available / Доступные моторные фланцы  B) Supplied with Reduction Bushing / Поставляется с проставками  B) Available on Request without reduction bushing / Доступен по запросу без проставок  C) Motor Flange Holes Position / Положение отверстий моторного фланца

EN Unit **X22S** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox. For complete documentation please visit our web site.

I Редуктор **X22S** поставляется с синтетическим маслом на весь срок службы. Тех.обслуживание не требуется. В табл.1 указана смазка и рекомендуемое кол-во. В табл.2 указаны допустимые радиальные и аксиальные нагрузки редуктора. Полная документация приведена на нашем сайте.

D Das Getriebe **X22S** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt. Die komplette Dokumentation, Wartungs- und Inbetriebnahmeanleitungen finden Sie unter.

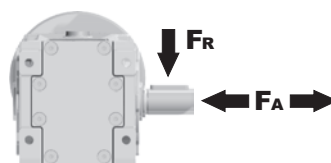
E El reductor tamaño **X22S** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor. Para documentación completa, consultar nuestra Web.

Стандарт поставка	For these mounting position specify in the order or add oil Для этих монтажн.позиций укажите в заказе или закажите масло					
						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.25 LT	0.25 LT	0.25 LT	0.25 LT	0.31 LT	0.43 LT	0.25 LT
AGIP Telium VSF 320	BP Energol SGXP220	SHELL Tivela Oil WB	KLUBER Syntheso D220 EP	MOBIL Glygoyle 30		

Oil plugs on request / Масляные пробки поставляются по запросу **Табл. 1**

РАДИАЛЬНЫЕ И АКЦИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

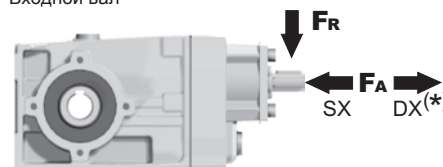
Output shaft
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [Н]	FR [Н]
400	360	1800
250	380	1900
150	420	2100
100	440	2200
75	440	2200
50	440	2200
25	440	2200
15	440	2200

FR
On request taper roller bearings to increase radial loads.
По запросу подшипники с коническими роликами для увеличения радиальных нагрузок

Input shaft
Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [Н]	FR [Н]
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

*Strong axial loads in the DX direction are not allowed.
Применение повышенных аксиальных нагрузок в направлении DX недопустимо.

Табл. 2

SELECT THIS TYPE AND THIS SPECIFIC SIZE ON THE WEB PAGES TO GET COMPLETE TECHNICAL DATA.
Для завершения выбора выберите этот тип и размер на нашем веб-сайте.