

### ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Выходная скорость $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Передат. число $i$	Мощ-ть двигателя $P_{1M}$ [kW]	Переда- ваемый момент $M_{2M}$ [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть $P_{1R}$ [kW]	Номин. момент $M_{2R}$ [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5		Возможные мотор. фланцы B14		Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
5.6	<b>252</b>	0.18	142	1.4	<b>0.25</b>	<b>200</b>	B		B-C		46	2.7	01
3.9	<b>360</b>	0.18	181	1.1	<b>0.20</b>	<b>200</b>	B		B-C		41	2.7	02
2.6	<b>540</b>	0.12	164	1.2	<b>0.15</b>	<b>200</b>	B		B-C		37	2.7	03
1.9	<b>720</b>	0.12	200	1.0	<b>0.12</b>	<b>200</b>	B		B-C		34	2.7	04
1.3	<b>1080</b>	0.12	265	0.8	<b>0.09</b>	<b>200</b>	B		B-C		30	2.7	05
1.0	<b>1440</b>	0.12*	200	<0.8	<b>0.08</b>	<b>200</b>	B		B-C		27	2.7	06
0.5	<b>2745</b>	0.12*	200	<0.8	<b>0.05</b>	<b>200</b>	B		B-C		23	2.1	07

Имеющиеся мотор. фланцы  
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой  
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки  
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного фланца  
Motor Flange Holes Position

\* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M2R  
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M2R

**РУ** Типоразмер 43Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6. См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора. За дополнительную информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

**ТИП СМАЗКИ 63Q**  
Объем 0.30/0.06 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

**EN** Unit 63Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**D** Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 63Q mit synthetischem Öl befüllt. Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**E** El reductor tamaño 63Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

**Выходной вал**  
Output shaft

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

**Входной вал**  
Input shaft

$n_1$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

\*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

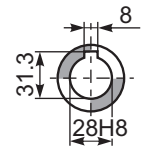
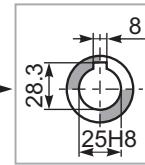
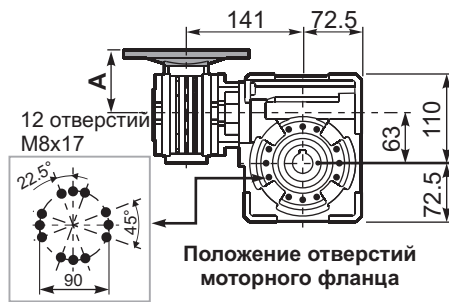
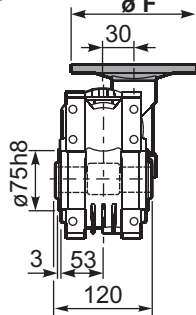
### Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

## P63QFB... Базовая конструкция Basic wormbox

Вес редуктора weight **7.25 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



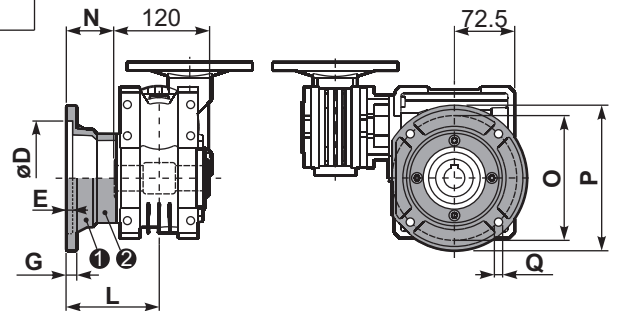
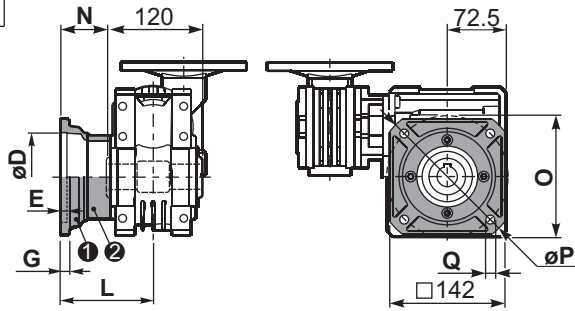
Положение отверстий моторного фланца

Стандарт  
Пустотельный вал

По запросу

## P63QFC... Квадратный выходной фланец Square flange

## P63QF1... Круглый выходной фланец Round flange



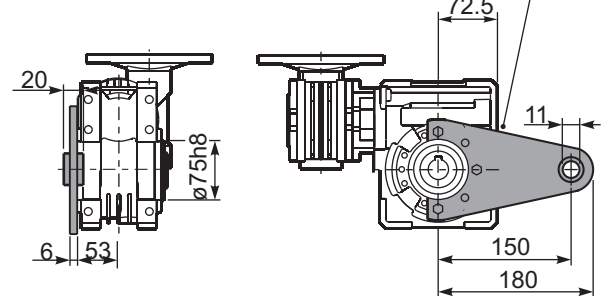
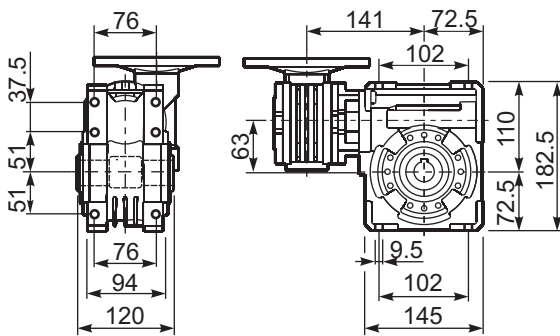
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	115 <sup>+0.20</sup> / <sub>+0.15</sub>	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 <sup>+0.20</sup> / <sub>+0.15</sub>	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	130 <sup>+0.20</sup> / <sub>+0.15</sub>	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 <sup>+0.20</sup> / <sub>+0.15</sub>	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 <sup>+0.035</sup> / <sub>0</sub>	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

## P63QFB... Лапы Feet

## P63QBR... Реактивная штанга Reaction arm

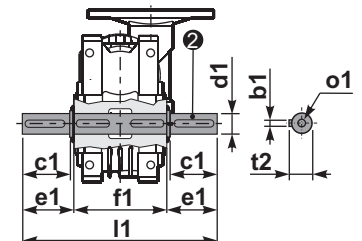
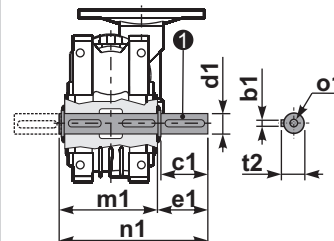
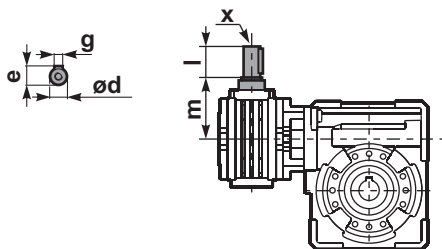
арт. K063.9.027



## R63QFB... Входной вал Input shaft

## P63Q.....S... Односторонний вал Single shaft

## P63Q.....D... Двусторонний вал Double shaft



1 арт. K063.5.028 тип В

2 арт. K063.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	артикул
тип В	9 h6	10.2	3	20	58	-	1 K030.5.006 ПАМ63 2 -
тип S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 <sup>-0.005</sup> / <sub>-0.020</sub>	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-