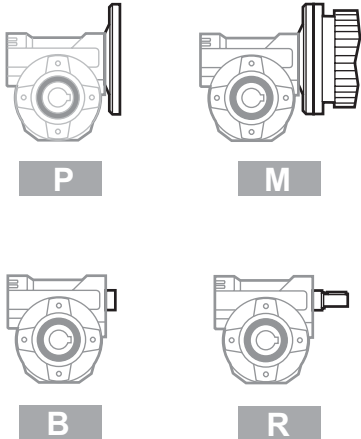
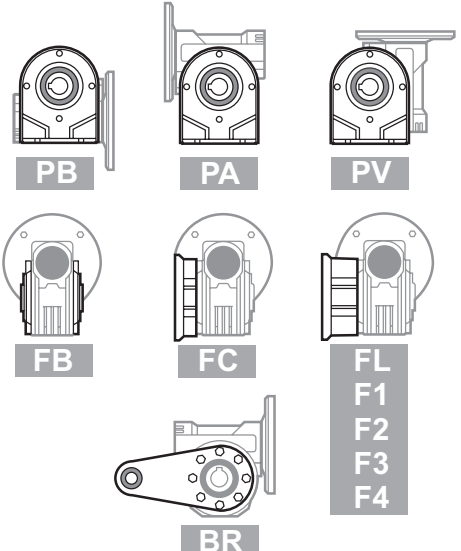
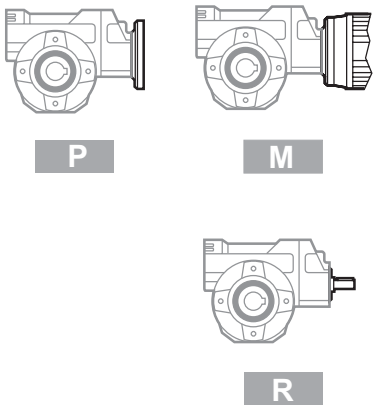
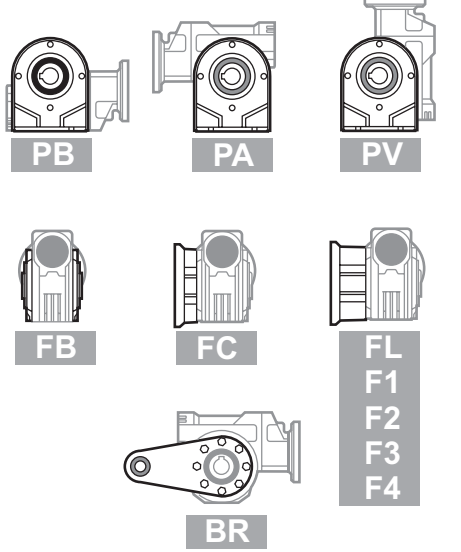
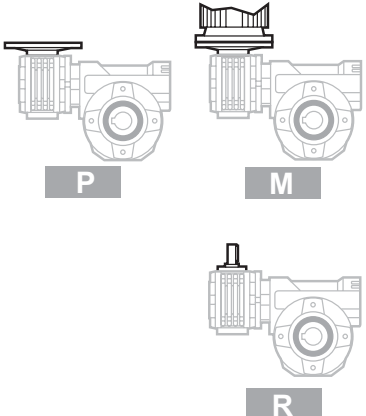
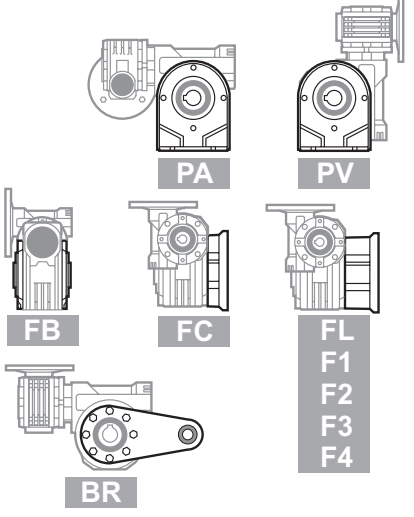
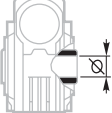



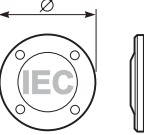
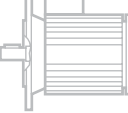








Тип - Type - Turp - Types - Tipo	Габарит Size Größe Taille Tomaco	Тип крепления - Mounting - Montage - Fixation - Tipo de montaje	Передаточное число Ratio Untersetzung Reduction Relacitrn
<p>P</p> <p>Червячные редукторы Schneckengetriebe Reducteurs a vis sans fin Reductores de corona sin fin</p>  <p>P M B R</p>	<p>045</p> <p>030 045 050 063 63A 085 110</p>	<p>PA</p>  <p>PB PA PV FB FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>	<p>10</p> <p>Смотри таблицы See technical data table Technisches Datenblatt beachten! Voir tableau données techniques Ver tabla datos técnicos</p>
<p>Червячные редукторы с предступенью Schneckengetriebe mit Stirnradstufe am Eintrieb Reducteurs a vis sans fin avec pré-réduction Reductores corona sin fin con prerreductora de engranajes</p>  <p>P M R</p>	<p>P45 P50 P63 P6A P85 P10</p>	 <p>PB PA PV FB FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>	
<p>Скрутка червячных редукторов Schneckengetriebekombinationen Reducteurs a double train de vis sans fin Reductores combinados corona sin fin</p>  <p>P M R</p>	<p>453 503 633 6A3 634 6A4 854 115</p>	 <p>PA PV FB FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>	

Пустотелый вал Hub Hohlwelle Arbre creux Nucleo corona	Выходной вал Output shaft Abtriebswelle Arbre de sortie Eje solida	Типоразмер фланца Motor size Motor Grusse Grandeur moteur Tamaco motor	Типоразмер двигателя Motor version Motor Bauform Forme constructive moteur Forma constructiva motor	Позиция клеммной коробки Terminal box position Klemmkastenlage Position boote a bornes Posiciyn caja de bornes	Монтажная позиция Mounting position Einbaulage Position de montage Position de montage	Монтажная позиция Mounting position Einbaulage Execution de montage Posiciyn de montage
<p>C</p>  <p>C</p> <p>СТАНДАРТ</p> <p>030 ⇒ ∅ 14 045 ⇒ ∅ 18 050 ⇒ ∅ 25 063 ⇒ ∅ 25 63A ⇒ ∅ 28 085 ⇒ ∅ 35 110 ⇒ ∅ 42</p> <p>I</p> <p>Вал из нерж. стали Stainless steel hub Edelhohlwelle Moyeu en acier INOX Nucleo corona de acero INOX</p> <p>Специальная серия Special series</p> <p>S</p> <p>045 ⇒ ∅ 19 050 ⇒ ∅ 24</p> <p>X</p> <p>Вал из нерж. стали Stainless steel hub Edelhohlwelle Moyeu en acier INOX Nucleo corona de</p> <p>U</p> <p>STANDARD</p> <p>045 ⇒ ∅ 0.750" 050 ⇒ ∅ 1.000" 063 ⇒ ∅ 1.125" 085 ⇒ ∅ 1.500"</p>	<p>\emptyset</p>  <p>\emptyset</p>  <p>S</p>  <p>D</p>	<p>Q</p>  <p>M</p> <p>Senza flangia Without flange Ohne Flansch Sans bride Sin brida</p> <p>B5</p> <p>A=56 (∅ 120) B=63 (∅ 140) C=71 (∅ 160) D=80 (∅ 200) E=90 (∅ 200) F=100-112 (∅ 250)</p> <p>B14</p> <p>O=56 (∅ 80) P=63 (∅ 90) Q=71 (∅ 105) R=80 (∅ 120) T=90 (∅ 140) U=100-112 (∅ 160)</p> <p>0= Type R</p> <p>REDUCED FL.</p> <p>1= 56B5/∅11 2= 63B5/∅14 3= 71B5/∅19 4= 71B5/∅24 5= 90B5/∅28 6= 100B5/∅38 7= 132B5/∅42 8= 80B14/∅11 9= 100B5/∅24</p> <p>* Фланец NEMA pag. 93 NEMA flange pag. 93</p>	<p>B14</p>  <p>B5</p>  <p>B14</p>	<p>A</p>  <p>A</p>  <p>B</p> <p>Стандарт</p>  <p>C</p>  <p>D</p>	<p>B3</p> <p>СМОТРИ ТАБЛИЦЫ See technical data table Technisches Datenblatt beachten! Voir tableau données techniques Ver tabla datos técnicos</p>	<p>---</p> <p>Только для скруток! Execution (only for combined units) see relevant tables Ausführungen für Getriebekombinationen lt. Tabelle (Uniquement pour combinés) voir tableau (Sylo para combinados) ver tabla</p>

TUV NORD 0032

Dossier according to 94/9/EG 8. b ii stored



По запросу возможна поставка взрывобезопасных редукторов по стандарту ATEX.
 On request we can deliver our products according to the ATEX normative.
 Auf Anfrage können wir unsere Produkte den Richtlinien ATEX entsprechend liefern.
 Sur demande nos produits peuvent se conformer a la réglementation ATEX.
 A pedido, se pueden enviar nuestros productos de acuerdo con las normas ATEX.

Перед заказом сверьтесь со стр. 96 ÷ 99.
 Before to order see selection "check list" page 96 ÷ 99.
 Vor einer Bestellung sollte die "check list" auf den Seiten 96 ÷ 99 gelesen werden.
 Avant de commander, se reporter a la sélection "check list" pages 96 ÷ 99.
 Antes de pedir, consultar selecciyn "check list" de pág. 96 ÷ 99.



Монтажные позиции / Mounting positions / Einbaulage / Position de montage / Posiciyn de montaje

PB	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
PA	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
PV	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
FC, FL	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
FB	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6

Рекомендуется для продолжительного режима работы Advised for continuous applications Empfohlene Daueranwendung Conseilii pour applications continue Aconsejado para aplicaciones continuas			Рекомендуется для кратковременного режима Advised for intermittent applications Empfohlene unterbrochene Anwendung Conseilii pour applications intermittant Aconsejado para aplicaciones intermitentes		

Типоразмеры 030-085 поставляются залитыми синтетической смазкой на весь срок службы для монтажных позиций B3-B6-B7-B8, обслуживание не требуется. Для монтажных позиций V5 - V6 проконсультируйтесь с поставщиком. Редуктор 110 поставляется без смазки.

Units 030 to 085 are supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication, for mounting positions B3-B6-B7-B8 and maintenance is not necessary. For V5-V6 please contact us. The type 110 is supplied without lubrication.

Die Getriebe Typ 030-085 werden mit permanenter Schmierung geliefert und brauchen keine Wartung. Schmierung ist für Montage B3-B6-B7-B8, für V5-V6 bitte wenden Sie sich an uns. Die Getriebe 110 werden ohne Schmierstoff geliefert.

Les réducteurs type 030-085 sont lubrifiés à l'huile synthétique pour une lubrification permanente pour B3-B6-B7-B8 et ne demandent aucun entretien. Pour fixation V5-V6 S.V.P. nous contacter. Les réducteurs type 110 sont fournis sans huile.

Los reductores tipo 030-085 se lubrican por aceite sintético para lubricaciyn permanente para montaje B3-B6-B7-B8 y no requieren mantenimiento alguna. Para V5-V6 consultarnos. Los reductores 110 se suministran sin lubricante.

	AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
030÷110	Tellium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

	030	045	050	063	63A	085	110*
к-во масла	0.06 л	0.09 л	0.18 л	0.40 л	0.400 л	1.2 л	2.0/1.5 л

* Смотри пробку уровня масла/ See oil level plug / Цішчаглас / S'en tenir au voyant de niveau / Llenar hasta el indicador



Монтажные позиции / Mounting positions / Einbaulage / Position de montage / Posiciyn de montaje

PB	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
PA	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
PV	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
FC, FL	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
FB	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
	Рекомендуется для продолжительного режима работы Advised for continuous applications Empfohlene Daueranwendung Conseillй pour applications continue Aconsejado para aplicaciones continuas				Рекомендуется для кратковременного режима Advised for intermittent applications Empfohlene unterbrochene Anwendung Conseillй pour applications intermittant Aconsejado para aplicaciones intermitentes	

Типоразмеры **P45-P85** поставляются залитыми синтетической смазкой на весь срок службы для монтажных позиций B3-B6-B7-B8, обслуживание не требуется. Для монтажных позиций V5 - V6 проконсультируйтесь с поставщиком. **Редуктор 110** поставляется без смазки.

Units **P45 to P85** are supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication, for mounting positions B3-B6-B7-B8 and maintenance is not necessary. For V5-V6 please contact us. **The type 110 is supplied without lubrication.**

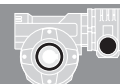
Die Getriebe Typ **P45-P85** werden mit permanenter Schmier-ung geliefert und brauchen keine Wartung. Schmier-ung ist fйr Montage B3-B6-B7-B8, fйr V5-V6 bitte wenden Sie sich an uns. **Die Getriebe 110 werden ohne Schmierstoff geliefert.**

Les rйducteurs type **P45-P85** sont lubrifiйs а l'huile synthйtique pour une lubrification permanente pour B3-B6-B7-B8 et ne demandent aucun entretien. Pour fixation V5-V6 S.V.P. nous contacter. **Les rйducteurs type 110 sont fournis sans huile.**

Los reductores tipo **P45-P85** se lubrican por aceite sintйtico para lubricaciyn permanente para montaje B3-B6-B7-B8 y no requieren mantenimiento alguna. Para V5-V6 consultarnos. **Los reductores 110 se suministran sin lubricante.**

	AGIP		KLUBER		SHELL		MOBIL				
P45÷P10	Tellium VSF 320		Syntheso D220 EP		Tivela Oil WB		Glygoyl 30 SHC 630				
 к-во масла	P45		P50		P63		P6A		P85		P10* см. стр. 19 See page 19
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	0.09 л	0.04 л	0.18 л	0.04 л	0.40 л	0.08 л	0.40 л	0.08 л	1.2 л	0.14 л	

* Смотрите пробку уровня масла / See oil level plug / Цшсauglas / S'en tenir au voyant de niveau / Llenar hasta el indicador



Монтажные позиции / Mounting positions / Einbaulage / Position de montage / Posiciyn de montaje

PA	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
PV	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
FC, FL	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
FB	 B8	 B3	 B6	 B7	 V5	 V6
	Рекомендуется для продолжительного режима работы Advised for continuous applications Empfohlene Daueranwendung Conseillй pour applications continue Aconsejado para aplicaciones continuas				Рекомендуется для кратковременного режима Advised for intermittent applications Empfohlene unterbrochene Anwendung Conseillй pour applications intermittant Aconsejado para aplicaciones intermitentes	

Типоразмеры 453-854 поставляются залитыми синтетической смазкой на весь срок службы для монтажных позиций B3-B6-B7-B8, обслуживание не требуется. Для монтажных позиций V5-V6 проконсультируйтесь с поставщиком. Редуктор 110 поставляется без смазки.

Units 453 to 854 are supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication, for mounting positions B3-B6-B7-B8 and maintenance is not necessary. For V5-V6 please contact us. The type 110 is supplied without lubrication.

Die Getriebe Typ 453-854 werden mit permanenter Schmierung geliefert und brauchen keine Wartung. Schmierung ist für Montage B3-B6-B7-B8, für V5-V6 bitte wenden Sie sich an uns. Die Getriebe 110 werden ohne Schmierstoff geliefert.

Les réducteurs type 453-854 sont lubrifiés à l'huile synthétique pour une lubrification permanente pour B3-B6-B7-B8 et ne demandent aucun entretien. Pour fixation V5-V6 S.V.P. nous contacter. Les réducteurs type 110 sont fournis sans huile.

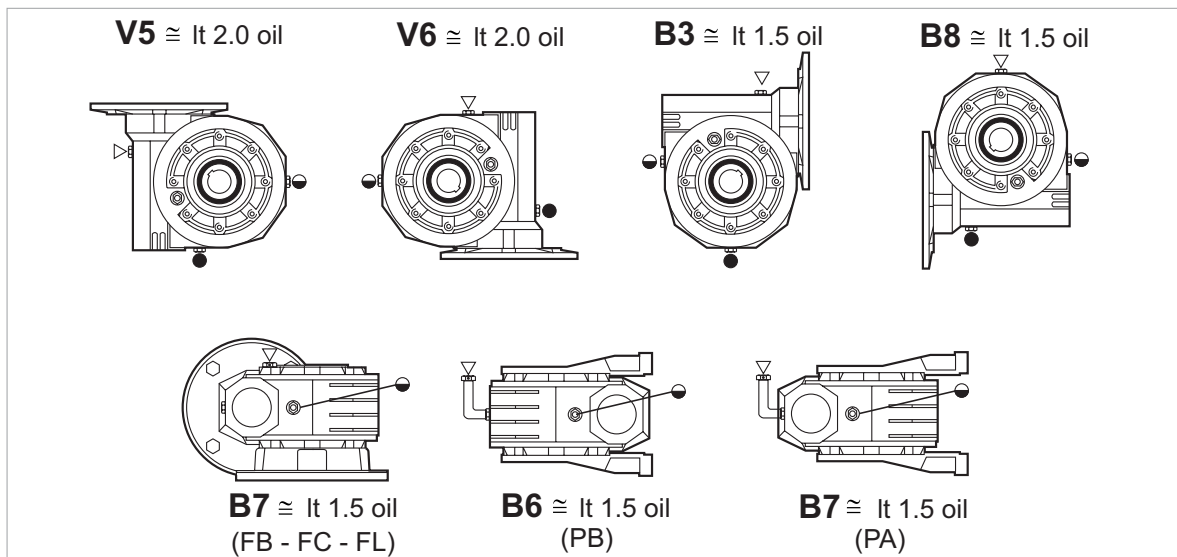
Los reductores tipo 453-854 se lubrican por aceite sintético para lubricación permanente para montaje B3-B6-B7-B8 y no requieren mantenimiento alguna. Para V5-V6 consultarnos. Los reductores 110 se suministran sin lubricante.

	AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL		
453÷115	Tellium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630		
	453	503	633-6A3	634-6A4	854	115
	045+030	050+030	063 / 63A+030	063 / 63A+045	085+045	110*+050
к-во масла	0.09 / 0.06 л	0.18 / 0.06 л	0.40 / 0.06 л	0.40 / 0.09 л	1.2 / 0.09 л	2.0-1.5 / 0.18 л

* Смотри пробку уровня масла / See oil level plug / Цшсхауглас / S'en tenir au voyant de niveau / Llenar hasta el indicador



Смазка редуктора 110 / Lubrication of gearbox size 110 / Schmierung der Getriebe GrцЯе 110 lubrication
rйducteur grandeur 110 / Lubricaciyn reductor tamaco 110



- ▽ Сапун
Breather plug
bberdruckventil
Bouchon d'йvent
Tapyn de respiradero
- Пробка уровня масла
Level plug
Fyllstopfen
Bouchon de niveau
Tapyn de nivel
- Сливная пробка
Drain plug
Ablassverschraubung
Bouchon de vidange
Tapyn de vaciado

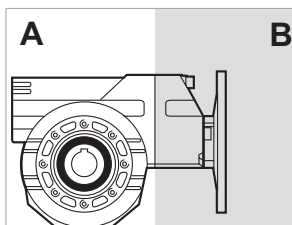
● Редуктор А (110) поставляется без смазки и укомплектован сапуном, пробкой уровня масла и сливной пробкой. При заливке минерального масла (количество указано в таблице) пробки должны располагаться как на чертеже. При заливке синтетического масла замените пробки на герметичные.

● Gearbox A (110) is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil (from the relevant table) keeping the existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a type that are closed.

● Das Getriebe der GrцЯе 110 wird ohne Schmierung geliefert. Beigefьgt sind Entlфtungsschraube und Schauglas. Vom Benutzer kann Mineralol (aus der Tabelle) unter Verwendung von Schraube und Schauglas eingefьllt werden. Beim Einsatz von synthetischem Ol muss das Entlфtungsventil durch eine Verschlusschraube ersetzt werden.

● Le groupe A (110) est fourni sans lubrifiant avec bouchons d'йvent, de niveau et de vidange. L'utilisateur peut mettre de l'huile minйrale (comme sur le tableau) en maintenant les bouchons existants. Pour une lubrification a l'huile synthйtique, les bouchons existants sont a remplacer par des bouchons fermйs.

● El grupo A (110) se suministra sin lubricante y con tapones de respiradero, nivel y vaciado aceite. El usuario puede introducir aceite mineral (segьn la tabla) manteniendo los tapones existentes. Si se utiliza aceite sintйtico, deberьn sustituirse los tapones existentes por otros de tipo ciego.



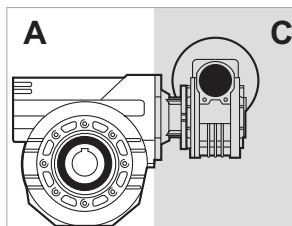
● Цилиндрическая ступень В поставляется залитой синтетическим маслом на весь срок службы (0.14 л).

● Primary reduction unit B, is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil (0.14 Lt).

● Die erste Unteretzungsstufe "B" wird mit geschloЯenen Entlфtungsschrauben geliefert und ist lebensdauer geschmiert mit Synthetiku (0.14Liter).

● Le prй-couple B est fourni avec bouchons fermйs et est lubrifiй avec de l'huile synthйtique (0.14 Lt).

● La pre-reducciyn B se suministra con tapones ciegos y lubricada con aceite sintйtico (0.14 Lt).



● Редуктор С (размер 050) поставляется залитым маслом на весь срок службы.

● Gearbox C (size 050) is supplied lubricated for life.

● Getriebe "C" (GrцЯе 050) ist Lebensdauer geschmiert.

● Le groupe C (rйducteur 050) est fourni lubrifiй a vie.

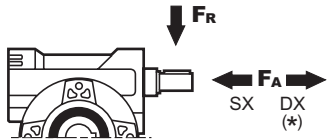
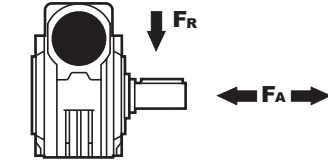
ISO VG		Синтетическое масло / Synthetic oil Synthetisches Ol / Huile Synthйtique Aceite sintйtico			Минеральное масло / Mineral oil Mineralisches Ol / Huile minйrale Aceite mineral				Синтетическая консистентная смазка Synthetic grease Synthetisches Fett Graisse synthйtique	
		460	220 320	150	680	460	320	220	NLGI 00 000	
Окружающая температура Ambient temperature Einsatztemperaturen Temperatur ambiente Tc (°C)		-15° ÷ 100°	-25° ÷ 80°	-30° ÷ 70°	5° ÷ 50°	5° ÷ 45°	-0° ÷ 40°	-0° ÷ 35°	-20° ÷ 90°	
Производитель / MANUFACTURER HERSTELLER / FOURNISSEUR	AGIP		Telium VSF 320	Telium VSF 150	Blasia 680	Blasia 460	Blasia 320	Blasia 220	Telesia Compound A	Telesia Compound B
	BP	Energol SGXP 460	Energol SGXP 220	Energol SGXP 150	Energol GRXP 680	Energol GRXP 460	Energol GRXP 320	Energol GRXP 220	Energrease GSF	
	ESSO				Spartan EP 680	Spartan EP 460	Spartan EP 320	Spartan EP 220	Grease S 420	
	SHELL	Tivela OIL SD	Tivela OIL WB		Omala OIL 680	Omala OIL 460	Omala OIL 320	Omala OIL 220	Tivela Compound A	Tivela Compound B
	KLьBER	Syntheso D460 EP	Syntheso D220 EP	Syntheso D150 EP	Lamora 680	Lamora 460	Lamora 320	Lamora 220	GR SLL 00	
	MOBIL	Glygoyle HE 460	Glygoyle 30	Glygoyle 22	Mobilgear 636	Mobilgear 636	Mobilgear 632	Mobilgear 630	Glygoyle Grease 00	
Тип пробок Oil plugs		Герметичные Closed			Открытые Open				Герметичные Closed	



FB		FC/FL		FC/FL	
P1	B5	B14	P1R	B5	B14
	56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112		56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 		453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 			
P2 OLD (C2)	B5	B14	P2R OLD (C2)	B5	B14
	56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112		56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 		453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 			
Q1	B5	B14	Q1R	B5	B14
	56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112		56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 		453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 			
Q2	B5	B14	Q2R	B5	B14
	56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112		56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 		453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 			
R1 OLD (C1)	B5	B14	R1R OLD (C1)	B5	B14
	56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112		56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 		453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 			
R2	B5	B14	R2R	B5	B14
	56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112		56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 		453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 			
S1 OLD (C3)	B5	B14	S1R OLD (C3)	B5	B14
	56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112		56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 		453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 			
S2	B5	B14	S2R	B5	B14
	56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112		56 63 71 80 90 100 112	56 63 71 80 90 100 112
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 		453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	
	453 503 633 6A3 634 6A4 854 115	 			

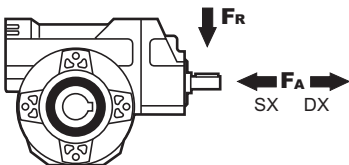
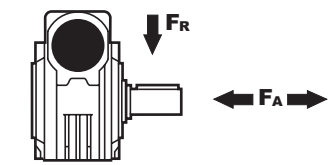
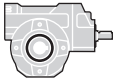


РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ / RADIAL AND AXIAL LOADS / RADIALE- UND AXIALLASTEN
CHARGES RADIALES ET AXIALES / CARGA RADIAL Y AXIAL



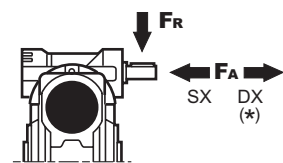
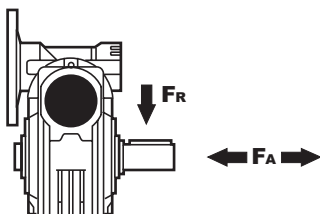
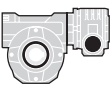
n_2 [min ⁻¹]	030		045		050		063/63A		085		110	
	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]
200	120	600	180	900	240	1200	360	1800	500	2500	600	2900
150	140	700	200	1000	280	1400	400	2000	580	2900	700	3300
100	160	800	220	1100	300	1500	460	2300	600	3000	750	3600
75	180	900	240	1200	340	1700	500	2500	700	3500	800	4000
50	200	1000	260	1400	380	1900	600	3000	800	4000	920	4600
25	250	1250	300	1800	480	2500	700	3800	1000	5000	1200	6000
15	280	1400	400	2000	560	2800	800	4000	1160	5800	1400	7000

n_1 [min ⁻¹]	030		045		050		063/63A		085		110	
	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]
1400	20	100	42	210	76	380	90	450	160	809	228	1140



n_2 [min ⁻¹]	P45		P50		P63/P6A		P85		P10	
	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]
75	240	1200	340	1700	500	2500	700	3500	800	4000
50	260	1400	380	1900	600	3000	800	4000	920	4600
25	300	1800	480	2500	700	3800	1000	5000	1200	6000
15-6	400	2000	560	2800	800	4000	1160	5800	1400	7000

n_1 [min ⁻¹]	P45		P50		P63/P6A		P85		P10	
	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]
1400	44	220	44	220	61	305	108	540	150	760



n_2 [min ⁻¹]	453		503		633/6A3		634/6A4		854		115	
	(045+030)		(050+030)		(063/63A+030)		(063/63A+045)		(085+045)		(110+050)	
	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]
25	300	1800	480	2500	700	3800	700	3800	1000	5000	1200	6000
15	400	2000	560	2800	800	4000	800	4000	1160	5800	1400	7000

n_1 [min ⁻¹]	453		503		633/6A3		634/6A4		854		115	
	(045+030)		(050+030)		(063/63A+030)		(063/63A+045)		(085+045)		(110+050)	
	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]	F_A [N]	F_R [N]
1400	20	100	20	100	20	100	42	210	42	210	76	380

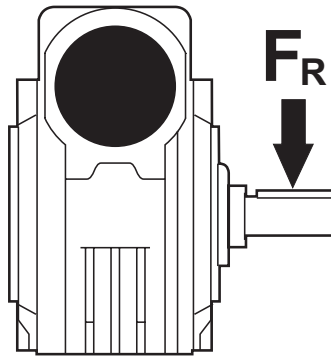
* Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены.

* Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

* Starke Axialbelastungen in DX-Richtung ist nicht möglich.

* Les fortes charges axiales (direction DX) ne sont pas autorisées.

* No se permiten fuertes sobrecargas axiales (direccion DX).



$$F_R [N] = \frac{M \cdot 2000}{d} \cdot f_k$$

M [Nm]	Выходной крутящий момент / Output torque / Abtriebsdrehmoment / Couple / Par torsion
d [mm]	Диаметр приводного элемента / Diam. of driving element / Durchmesser der Abtriebseinheit / Diametre primitif / Diámetro primitivo
f _k =	Коэффициент трансмиссии / Factor / Faktor / Coefficient de transmission / Coeficiente de transmisiyn
1.15	Шестерня / Gearwheels / Zahnrad / Engrenage / Engranaje
1.25	Приводная цепь / Chain sprochets / Antriebskette / Chaone / Cadena
1.75	V-образный ремень / Narrow v-belt pulley / Keilriemen / Courroie trap. / Correa trapezoidal
2.5	Плоский ремень / Flat-belt pulley / Flachzahnriem. / Courroie crantée / Correa plana

- При более высоких радиальных нагрузках, свяжитесь с Поставщиком. Более высокие нагрузки могут быть возможны.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.
- Wenn Ihre Anwendung höhere Radialbelastungen erfordert, so wenden Sie sich bitte an unser technischen Büro.
- Si votre application demande des charges radiales supérieures, s'adresser a notre bureau technique.
- En el caso en que una aplicaciyn exija una carga radial superior a la especificada en el catálogo, consultar a nuestra oficinas técnica.

Полезные формулы / USEFUL FORMULAS / NUTZLICHE FORMELN / FORMULES UTILES / FORMULAS ÚTILES

Потребляемая мощность / REQUIRED POWER / ERFORDERLICHE LEISTUNG / PUISSANCE NECESSAIRE / POTENCIA NECESARIA

Подъем / Lifting / Hubantriebe / Levage / Elevaciyn

$$P [kW] = \frac{m [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Вращение / Rotation / Drehung / Rotation / Rotacion

$$P [kW] = \frac{M [Kg] \cdot n [rpm]}{9550}$$

Линейное перемещение / Linear movement / Linearbewegung /

$$P [kW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ / TORQUE / DREHMOMENT / COUPLE /

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [kW]}{n [rpm]}$$