



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передач. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные мотор. фланцы В14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
23.5	59.7	1.1	300	1.3	1.39	380					C	C		67	3.5	01
19.4	72.3	1.1	347	1.1	1.17	370					C	C		64	3.1	02
17.1	81.7	1.1	374	1.0	1.12	380					C	C		61	2.7	03
13.3	105	0.75	323	1.1	0.81	350					C	C		60	2.1	04
8.0	176	0.55	415	1.0	0.53	400	B				C	C		63	3.5	05
6.6	213	0.37	322	1.1	0.43	370	B				C	C		60	3.1	06
5.8	240	0.37	321	1.2	0.44	380	B				C	C		53	2.7	07
4.3	328	0.37	438	0.9	0.32	380	B				C	C		53	2.7	08
3.3	422	0.25	374	0.9	0.23	350	B				C	C		52	2.1	09
3.0	466	0.25	358	0.8	0.21	300	B				C	C		45	1.9	10
2.3	605	0.18	297	1.0	0.18	300	B				C	C		40	1.5	11

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного фланца
Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер P8Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P8Q
Объем 1.20/0.14 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

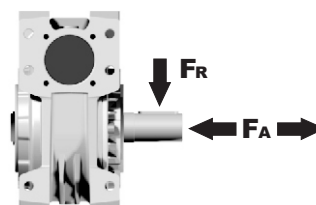
EN Unit P8Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P8Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P8Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

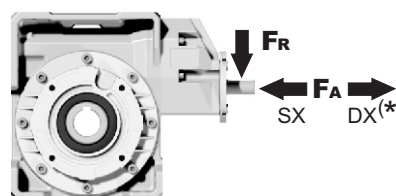
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Входной вал
Input shaft



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

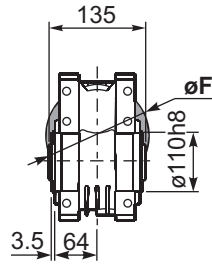
ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

PP8QFB...

Базовая конструкция
Basic wormbox

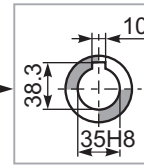
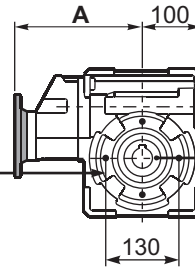
Вес редуктора
weight **18.9 kg**

В.фланец	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195.2
71B5	K063.4.042	160	193.2
80/90B5	K063.4.043	200	195.2
71B14	K063.4.047	105	193.2
80B14	K063.4.046	120	194.2
90B14	K063.4.041	140	195.2



4 отверстия
M10x18

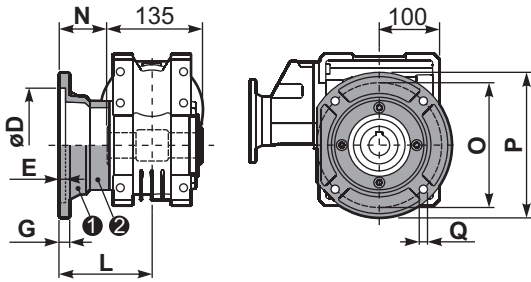
Положение
отверстий
Mounting holes
position



Стандарт
Пустотелый вал

PP8QFC...

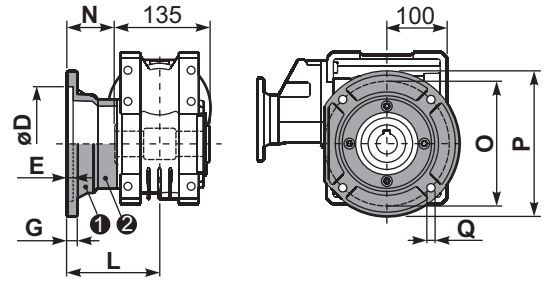
Выходной фланец
Output flange



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	1 K085.9.010 2 -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	1 K085.9.010 2 K085.0.201

PP8QF1...

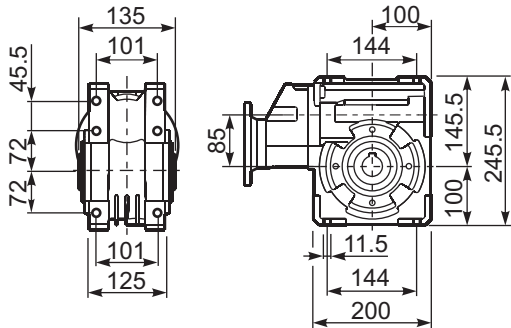
Выходной фланец
Output flange



тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	130 ^{+0.04} / _{+0.00}	5	13	117.5	50	165	200	11.5	1 KS085.9.012 2 -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	1 KS085.9.013 2 -
F4	130 ^{+0.04} / _{+0.00}	5	13	106.5	39	165	200	13	1 KS085.9.015 2 -

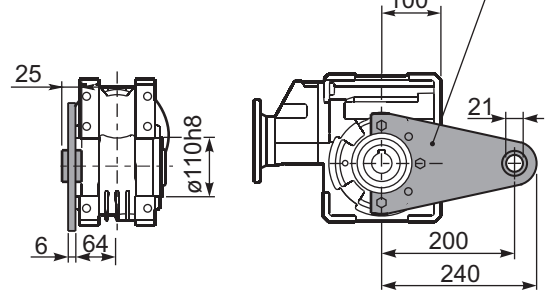
PP8QFB...

Лапы
Feet



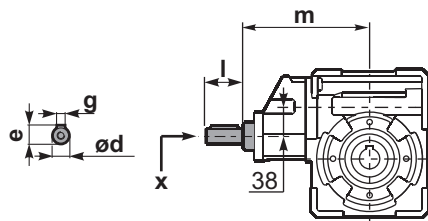
PP8QBR...

Реактивная штанга
Reaction arm



RP8QFB...

Входной вал
Input shaft



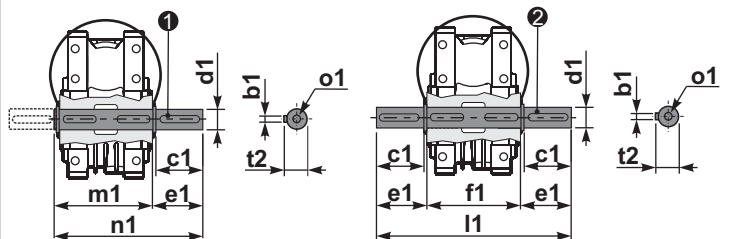
	ød	e	g	l	m	x	
тип В	19 h6	21.5	6	35	187.5	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	-

PP8Q.....S...

Односторонний
вал Single shaft

PP8Q.....D...

Двусторонний
вал Double shaft



1 арт. K085.5.028 тип В

2 арт. K085.5.029 тип В

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-